***ПАМЯТКА***

***для владельцев снегоходной техники***

**БЕЗОПАСНОСТЬ НА СНЕГОХОДЕ**

Снегоход - это мощная техника, способная за считанные секунды разгоняться по снегу до огромной скорости. В неумелых или неосторожных руках она может быть очень опасна. Не соблюдая меры безопасности, можно покалечить себя и других и даже погибнуть.

Чтобы не допустить травматизм, соблюдайте несколько простых правил.

**

**Изучите инструкцию**

Опытные водители снегоходов подтверждают: перед тем, как обкатывать снегоход, внимательно прочтите руководство по эксплуатации, инструкцию водителя, руководство по безопасности – словом, все прилагающиеся к машине документы. На этом настаивают все ведущие мировые производители. Читайте вдумчиво и внимательно. Обязательно ознакомьтесь с предупреждающими таблички на самом корпусе снегохода.

**Необходимая экипировка**

Всегда катайтесь в шлеме. Это очень полезная штука. Она не только бережет вашу голову от травм, но также является прекрасной защитой от ветра и даже веток, которые вы встретите, пробиваясь через густой лес. Одевайте теплую непродуваемую и непромокаемую одежду, чтобы впечатление от поездки не испортилось от насквозь сырых штанов и ботинок.

**Снегоход и алкоголь**

Считается, что спиртные напитки являются хорошим средством для обогрева организма. Недаром спиртное так и прозвали "горячительным". Но это относится только к первым минутам его употребления. А вот другие его действия могут застать вас как раз в самом пути. Понижая мышечный тонус, алкоголь в то же время нарушает координацию движений, замедляет реакцию и при всем при этом придает излишнюю самоуверенность. Есть опасность сделать неправильный выбор в критический момент, поддаться чувству усталости или сонливости во время движения. Прием даже малых доз алкоголя нередко ведет к тяжелым последствиям. Садитесь за руль только в трезвом состоянии! Снегоход и алкоголь - несовместимые вещи! То же самое относится и к похмельному синдрому. Алкоголь оказывает шоковое воздействие на нервную систему -  организму нужно время, чтобы оправиться от интоксикации. Поэтому садиться за руль не только автомобиля, но и снегохода нужно только по прошествии всех послеалкогольных симптомов.

**Это не автомобиль**

Снегоход - исключительная машина. Даже если у вас уже есть большой водительский стаж за рулем автомобиля или мотоцикла, начните обучение управлению снегоходом с нуля. Пройдите все этапы – от простого к сложного. Начинайте с малых скоростей. Забудьте о стереотипах, привычных вам как водителю автомобиля. Вождение снегохода имеет свою специфику. Главная особенность езды на снегоходе заключается в том, что под обманчиво гладкой снежной поверхностью могут прятаться незаметные препятствия: камни, смерзшиеся комья снега, ручьи. Снегоход лыжами и гусеницей «продавливает» верхний слой снега и «находит» эти подводные камни. К этому всегда надо быть готовым.

**Изучите местность**

Заранее изучите район, по которому будете кататься. Рассмотрите его на подробных картах и на снимках со спутника. Расспросите местных жителей. Отыщите других водителей снегоходов, которые уже выезжали туда. Задайте им вопросы «вживую» или на тематическом форуме в интернете. Получите максимум информации о районе предполагаемого путешествия, в том числе, и метеорологический прогноз на ближайшее время для этого района. Мы рекомендуем

**Безопасный старт**

Двигатели на современных снегоходах стоят мощные, так что стартуйте как можно плавнее,  иначе рискуете плюхнуться спиной точкой на снег. На этот случай не забывайте надевать на руку петлю шнура безопасности: в случае падения рывок шнура выдернет специальную чеку или колпачок, двигатель заглохнет, и ваш снегоход далеко без вас не ускачет. Перед стартом осмотритесь, не стоят ли рядом люди, а так же нет ли под гусеницей посторонних предметов (гайка, камень и т.п.) Выброшенные гусеницей, такие предметы могут попасть в находящегося рядом с вами человека.

**Следите за скоростью**

Снегоходы от ведущих производителей обладают гигантским запасом скорости – до 180-190 км/ч у спортивных моделей. Владельцу такой техники, несомненно, хочется увидеть максимум возможностей машины. Но во многих случаях с этим искушением надо справляться. Снежная трасса коварнее других покрытий. Даже днем, при идеальной видимости, когда так и хочется добавить газу до упора, не забывайте: все что находится под снегом, скрыто от глаз водителя. Например, вы можете «найти» лыжей своего снегохода брошенную в поле борону или тракторную шину. К тому же при ярком свете в белоснежных полях плохо видны природные ловушки: камни, ямы, канавы. Словом, какой бы ровной ни казалась местность, если вы пока не изучили ее как свои пять пальцев – передвигайтесь максимально осторожно. При выборе скорости соблюдайте простое правило: ваша скорость должна соотноситься с пределами видимости так, чтобы, заметив впереди препятствие, вы успели затормозить. Особого внимания требуют хмурые, пасмурные дни, езда в метель и снегопад, а особенно – езда ночью. Ваш возможный тормозной путь всегда должен быть короче того отрезка, который освещен фарами и хорошо просматривается.

**Безопасные маневры**

Другие водители снегоходов и автомобилей должны видеть, что вы собираетесь сделать в следующую секунду.

Запомните основные сигналы рукой:   
Левый поворот - вытянутая в сторону прямая левая рука   
Правый поворот - вытянутая в сторону левая рука, согнутая в локте под углом 90 градусов   
Остановка - поднятая вверх прямая левая рука   
Снижение скорости/торможение - вытянутая в сторону и вниз левая рука, направленная под углом к земле. 

**Осторожнее с проводами**

Железное правило от опытных водителей: если вы подъезжаете к линии электропередач, немедленно сбросьте скорость и внимательно присмотритесь. Вам могут встретиться низко висящие провода. Последствия встречи с проводом на полном ходу, как вы понимаете, могут быть самыми печальными. Так что лучше вообще избегать проезда под ЛЭП, особенно при плохой видимости.

**Езда по обочинам**

Если вы едете по обочине шоссе, будьте также очень внимательны. Не устраивайте гонок: вы можете налететь на скопление снега, оставленное при расчистке дороги, и вылететь на асфальт или перевернуться. К тому же на поворотах толщина снежного покрова минимальная, часто встречаются "лысые" пятна асфальта, на котором снегоход с трудом поддается управлению.

**Движение по холмистой местности**

При заезде в гору "играйте" своим весом так, чтобы снегоход не смог опрокинуться назад, и гусеница не сильно копала. То есть, в зависимости от ситуации, переносите вес ближе к "носу" снегохода, либо смещайтесь назад. Если снегоходу не хватает сил взобраться на гору, надо "закопать" гусеницу, чтобы снегоход не откатился назад. Если же у вас достаточно мастерства и опыта, съезжайте задним ходом или, не снижая скорости, развернитесь на холме. При езде вдоль склона смещайте корпус ближе к вершине холма. Если снегоход начинает сползать вниз или переворачиваться, направьте его вниз по склону, если это по каким-либо причинам невозможно, "катапультируйтесь". Но обязательно в сторону вершины холма, чтобы катящийся кубарем вниз снегоход не прокатился по вам.

**Берегитесь лавин**

Находясь в горах, помните об опасности схода лавины. Ездить в таких районах следует, только пройдя предварительный курс обучения вождению снегохода в горах.

Научитесь распознавать и читать местность, где может сойти лавина. Считайте потенциально опасным любой склон круче 30 градусов.   
Обратите внимание на расположение склона по отношению к солнцу и ветру.   
Опасайтесь нависших снежных карнизов, глыб из снега и льда.   
Подумайте о последствиях схода лавины. Понесет ли вас лавина на скалу, в лесной массив или засыплет снегом в глубокой лощине?   
Путешествуйте с осторожностью, возьмите с собой необходимое спасательное оборудование:  специальные сигнальные фонари, лопаты, шесты-щупы для обнаружения заваленных снегом людей и портативную рацию для вызова помощи. 

**Пересечение дорог**

Пересекать шоссе, автобан и железную дорогу надо строго под прямым углом. Особенно это актуально для пересечения рельсов. В противном случае вы рискуете развернуться и "соскользнуть" на рельсы.  Тогда вытаскивать снегоход с железнодорожного полотна придется руками. При переезде асфальта и железнодороного полотна переносите вес на заднюю часть снегохода, чтобы максимально разгрузить лыжи. Делайте это только в случае крайней необходимости и очень осторожно - не создавайте помех транспорту, для которых эти дороги изначально предназначены.

**Езда по льду**

Правила безопасности предписывают не пересекать на снегоходе замерзшие водоемы - есть опасность провалиться вместе с машиной под лед. Даже если ледяной покров крепок, учитывайте, что у гусеницы и лыж сцепление с ледяной поверхностью становится гораздо меньше, чем со снегом. А значит, снегоход будет хуже слушаться водителя в поворотах, при ускорении и торможении. Если вы все-таки решились пересечь озеро или реку по льду, сначала проверьте лед и удостоверьтесь, что он крепкий. Печально, но факт: большинство аварий со смертельным исходом – случаи, когда водитель проваливается под лед и тонет.

**Езда по ночам**

Главное - не гоните, даже если места вам знакомы. Видимость ночью в разы хуже, чем днем. Да и внимание после бурно проведенного дня притупленное.

**И последнее...**

Катайтесь, по возможности, с друзьями. Друзья всегда выручат в трудную минуту. Если нет друзей на снегоходах, возьмите хотя бы пассажира.