



ООО «ФИНАНС-ПЛЮС»

ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО РАЗРАБОТКЕ ПРОГРАММЫ
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
«ПРОМЫШЛЕННАЯ»
КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД 2018 - 2032 ГГ.»

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
«ПРОМЫШЛЕННАЯ»
НА ПЕРИОД 2018 - 2032 ГГ.**

Омск 2018 г.

ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО РАЗРАБОТКЕ ПРОГРАММЫ
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ПГТ. «ПРОМЫШЛЕННАЯ»
ПРОМЫШЛЕННОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ, НА ПЕРИОД 2018 - 2032 ГГ.»

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ «ПРОМЫШЛЕННАЯ»
НА 2018 - 2032 ГОДЫ**

Заказчик: Администрация Промышленновского городского
поселения

Договор: №2018.12 от 03.05.2018 г.

Исполнитель: ООО «Финанс-плюс»

Генеральный директор



М.А. Муравьев

СОДЕРЖАНИЕ:

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	5
2 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	11
3 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ.....	14
3.1 Территория.....	14
3.2 Климат и природные условия.....	14
3.3 Население.....	15
3.4 Жилищная сфера.....	18
3.5 Описание социально-экономического состояния городского поселения.....	25
3.6 Описание экологического состояния городского поселения	32
3.7 Сведения о градостроительной деятельности на территории городского поселения	34
3.8 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации.....	36
4 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ....	37
4.1 Внешний транспорт	37
4.2 Улично-дорожная сеть.....	40
4.3 Объекты транспортной инфраструктуры.....	49
4.4 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	50
4.5 Характеристика сети дорог городского поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог.....	51
4.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	52
4.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.....	54
4.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств	55
4.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	55
4.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	57
4.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского поселения	59
4.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.....	60
4.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	61
5 УСЛОВИЯ, ПАРАМЕТРЫ И ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	62
5.1 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.....	62
5.2 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского поселения	62
5.3 Прогноз развития дорожной сети городского поселения	65
5.4 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	79
5.5 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	79
5.6 Целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры.....	80
5.7 Принципиальные развития транспортной инфраструктуры с укрупненной оценкой по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры	81
5.8 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)	84
5.9 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	85
5.10 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.....	86
5.11 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	87
5.12 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	87

5.13 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	88
5.14 Мероприятия по развитию сети дорог поселений.....	88
5.15 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	90
5.16 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	91
5.17 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.....	94
5.18 Целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры	95
5.19 Финансовое обеспечение программы	100
5.20 Предложения по совершенствованию обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения	101

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<p>Наименование Программы</p>	<p>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Промышленная» на период 2018 - 2032 гг.</p>
<p>Основание для разработки Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ; - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - Постановление Правительства РФ от 12.04.2012 № 289 «О федеральной государственной информационной системе территориального планирования»; - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Распоряжение Правительства РФ от 19.03.2013 №384-р «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения»; - Распоряжение Министерства транспорта РФ от 28.12.2016 № НА-197-р «Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации»; - Приказ Минрегиона России от 02.04.2013 № 127 «Об утверждении требований к структуре и форматам информации, составляющей информационный ресурс федеральной государственной информационной системы территориального планирования»;

	- Иные нормативно - правовые документы, необходимые для подготовки Программы.
Наименование заказчика Программы	Администрация Промышленновского городского поселения муниципального района «Промышленновский район» Кемеровской области.
Наименование разработчика Программы	Общество с ограниченной ответственностью «Финанс-плюс»
Цель Программы	<p>Целью программы является:</p> <ul style="list-style-type: none"> – безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения; – доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; – развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения(далее - транспортный спрос); – развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении; – условия для управления транспортным спросом; – создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности. <p>Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> – организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектам экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

	<ul style="list-style-type: none"> – организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог местного значения Промышленновского городского поселения – организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории городского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма. <p>Программа должна обеспечивать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос); – развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении; – условия для управления транспортным спросом; – создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.
Целевые показатели	<ul style="list-style-type: none"> – снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), с 90% в 2018 году до 15% в 2032 году; – снижение количества ДТП с пострадавшими, погибшими до 0 к 2023 году – снижение общего количества ДТП до 0 к 2032 г. – Улучшение экологической обстановки, повышение пропускной способности, улучшение условий эксплуатации, повышение доступности отдаленных кварталов (микрорайонов) от центральной части городского поселения.
Укрупненное описание запланированных мероприятий	<ul style="list-style-type: none"> – Капитальный ремонт дорог (включая техническое переоснащение); – Разработка проектно-сметной документации на строительство и реконструкцию дорог; – Строительно-монтажные работы по

	реконструкции и новому строительству автомобильных дорог общего пользования.
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Срок реализации Программы составляет с 2018 по 2032 гг.</p> <p>Реализация (выполнение) программы осуществляется с разбивкой по этапам:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 1-й этап: 2018 – 2023 гг.; – во вторую очередь 2024-2026 гг. – расчетный срок: 2027 - 2032 гг.
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Объем финансирования Программы на 2018-2032 года составит 1470015,78 тыс. руб., в том числе 14700,1578 тыс. руб. – местный бюджет; 58800,6312 тыс. руб. - районный бюджет, 1396514,991 тыс. руб. – областной бюджет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2018 – отсутствует; - 2019 – отсутствует; - 2020 – 188792,48 тыс. руб.; - 2021 – 80391,52 тыс. руб.; - 2022 – 157825,76 тыс. руб.; - 2023 – 114762,52 тыс. руб. <p>Во вторую очередь</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2024 – 2026 гг. – 549020,00 тыс. руб.; <p>Расчетный срок 2027 – 2032 гг. - 379223,5 тыс. руб.</p> <p>К источникам финансирования программных мероприятий относятся:</p> <ul style="list-style-type: none"> – бюджет Кемеровской области (областной бюджет); – бюджет муниципального района «Промышленновский район» (районный бюджет); – бюджет городского поселения «Промышленная» (местный бюджет); – прочие источники финансирования. <p>В том числе:</p> <p><i>Первая очередь (2018 – 2023 гг.):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – Первоочередные мероприятия направлены на решение сложившейся ситуации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского поселения, снижения аварийных происшествий, в том числе снижение пострадавших, погибших до 0 к 2023 году: капитальный ремонт улично-дорожной сети (ул. Коммунистическая 2803 м., ул. Рабочая – 2384 м., ул. Парковая – 2163 м., ул.

Лесная – 235 м., ул. Рябиновая – 177 м., ул. Индустриальная – 2611 м., ул. Лермонтова – 1313 м., ул. Ударная – 1091 м., ул. Крупская – 1680 м., ул. Садовая – 1635 м., ул. Комарова – 248 м., ул. Звездная – 706 м., ул. Колхозная – 1297 м., Механизаторов – 721 м., ул. Красноармейская – 1020 м., ул. Кольцевая – 577 м., ул. Октября – 3240 м., ул. Советская – 3002 м., ул. Островского – 1924 м., ул. Заречная – 464 м., ул. Некрасова – 816 м.) с обязательной установкой необходимых знаков дорожного движения (суммарная протяженность – 30107 м; объем капитальных вложений – 508300 тыс. руб., в том числе: местный бюджет – 1% - 5083 тыс. руб., районный бюджет – 4% - 20332 тыс. руб. областной бюджет – 95% - 482885 тыс. руб.);

– мероприятия устройство тротуаров по улицам Коммунистическая 2803 м., ул. Рабочая – 2384 м., ул. Парковая – 2163 м., ул. Лесная – 235 м., ул. Рябиновая – 177 м., ул. Индустриальная – 2611 м., ул. Лермонтова – 1313 м., ул. Ударная – 1091 м., ул. Крупская – 1680 м., ул. Садовая – 1635 м., ул. Комарова – 248 м., ул. Звездная – 706 м., ул. Колхозная – 1297 м., Механизаторов – 721 м., ул. Красноармейская – 1020 м., ул. Кольцевая – 577 м., ул. Октября – 3240 м., ул. Советская – 3002 м., ул. Островского – 1924 м., ул. Заречная – 464 м., ул. Некрасова – 816 м. с суммарной протяженностью – 30107 м. и обязательным ограждением от проезжей части, объем капитальных вложений 33472,28 тыс. руб., из них в том числе: местный бюджет 1% - 334,7228 тыс. руб., районный бюджет 4% - 1338,8912 тыс. руб., областной бюджет 95% - 31798,666 тыс. руб.

Вторая очередь срок (2024 – 2026 гг.):

Мероприятия во вторую очередь направлены на снижения транспортной нагрузки на центральные дороги городского поселения, повышения пропускной способности, безопасности: капитальный ремонт улично-дорожной сети с устройством тротуаров (суммарная протяженность – 41385 м; объем капитальных вложений – 549020 тыс. руб., в том числе: местный бюджет – 1% - 5490,2 тыс. руб., районный бюджет – 4% - 21960,8 тыс. руб., областной бюджет – 95% - 521569 тыс. руб.).

	<p>Расчетный срок (2027 – 2032 гг.):</p> <p>Мероприятия на расчетный срок направлены на улучшение экологической обстановки в центральной части городского поселения, транспортной доступности и безопасности кварталов (микрорайонов) расположенных на удалении от центральной части города: капитальный ремонт улично-дорожной сети с необходимыми местами устройством тротуаров (суммарная протяженность – 29442 м; объем капитальных вложений – 379223,5 тыс. руб., в том числе: местный бюджет – 1% - 3792,235 тыс. руб., районный бюджет – 4% - 15168,94 тыс. руб., областной бюджет – 95% - 360262,325 тыс. руб.).</p> <p>Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации программы</p>	<p>К окончанию реализации Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения; – увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; – повышение надежности системы транспортной инфраструктуры поселения.

2 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Промышленновского городского поселения на период 2018 – 2032 гг. (далее – Программа, ПКРТИ, Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Промышленная») выполнена на основании Контракта №2018.12 от 03.05.2018 г. Состав и содержание работ определены Техническим Задаaniem, являющимся неотъемлемой частью Договора.

Программа подготовлена с учетом следующих документов территориального планирования, планировки территорий, сведений о планах и программах комплексного социально-экономического развития городского поселения, а также иных нормативно-правовых актов:

- 1) Проект Генерального плана Промышленновского городского поселения.
- 2) Проект планировки территории Промышленновского городского поселения.
- 3) Устав Промышленновского городского поселения.
- 4) Генеральный план Промышленновского городского поселения.
- 5) Инвестиционный Паспорт Промышленновского городского поселения Кемеровской области.
- 6) Местные нормативы градостроительного проектирования ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница».
- 7) Правила землепользования и застройки Промышленновского городского поселения Кемеровской области.
- 8) СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.
- 9) Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
- 10) Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ.
- 11) Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».
- 12) Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- 13) Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
- 14) Постановление Правительства РФ от 12.04.2012 № 289 «О федеральной государственной информационной системе территориального планирования».

- 15) Распоряжение Правительства РФ от 19.03.2013 №384-р «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения».
- 16) Распоряжение Министерства транспорта РФ от 28.12.2016 № НА-197-р «Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации».
- 17) Приказ Минрегиона России от 02.04.2013 № 127 «Об утверждении требований к структуре и форматам информации, составляющей информационный ресурс федеральной государственной информационной системы территориального планирования».

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 14 лет. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития транспортной инфраструктуры Промышленновского городского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие Поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения это документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития городского поселения и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития городского поселения. Планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, инвестиционными программами в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения, разрабатывается и утверждается органом местного самоуправления городского поселения, на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения. Реализация Программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Промышленновского городского поселения транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры – одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при

взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории городского поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1) Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2) Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3) Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4) Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы, капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

3 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

3.1 Территория

Расстояние до областного центра (г. Кемерово) – 72 км. С востока на запад в Промышленновском городском поселение пересекает извилистая река Иня – приток Оби. Территорию городского поселения с северо-запада на юго-восток пересекает железнодорожная магистраль Новосибирск-Тогучин-Новокузнецк, деля ее примерно на равные части. Общая площадь городского поселения составляет 2253га.

3.2 Климат и природные условия

Климат Промышленновского городского поселения имеет выраженный континентальный характер с холодной продолжительной зимой и коротким жарким летом, обусловленный расположением территории в центре материка с характером рельефа юго-востока Западно-Сибирской равнины.

На особенности климата накладывает отпечаток расположение территории в обширной межгорной Кузнецкой котловине, открытой к северу, в связи, с чем проникают холодные арктические массы воздуха.

В зимнее время устанавливается антициклональный режим погод с низкими температурами воздуха. Самым холодным месяцем является январь, среднемесячная температура его равна -18-19°. Абсолютный минимум температуры составляет - 50-55°. Зима продолжительная с сильными снегопадами в первой половине и холодными малооблачными синоптическими ситуациями.

Устойчивый снежный покров устанавливается в первых числах ноября и держится до половины апреля, около 155 дней. Средняя высота снежного покрова колеблется в пределах 15-50 см. В связи с неравномерным залеганием снежного покрова (перераспределение ветрами) глубина промерзания почво-грунтов за холодный период составляет от 1,3 до 2,5 м.

Весна приходит в начале апреля. Переход среднесуточной температуры через 5° наблюдается во второй декаде апреля. Количество дней с температурой выше 5° составляет 156 дней в году, а сумма температур за этот период достигает 2100°. Количество дней со среднесуточной температурой выше 10° равно 117.

Весна в целом не продолжительная и теплая, с ясными, сухими, но ветренными погодами. В весеннее время случаются периоды засухи с суховеями и пыльными бурями. Относительная влажность воздуха в это время минимальная в году – 59%. В мае – начале июня возможны возвраты холодов, случаются поздние заморозки, происходят резкие колебания погодных условий.

Лето устанавливается в первой декаде июня, когда среднесуточные температуры воздуха устойчиво переходят через 10°. Лето в целом относительно теплое, но непродолжительное. В июне устанавливается ясная малооблачная погода со слабыми ветрами и довольно высокой температурой воздуха. В это же время часто случаются кратковременные ливневые дожди, иногда с грозами.

Самым теплым месяцем является июль (среднемесячная температура 18,7°). Максимальная температура в этот месяц может достигать 37-38°.

Среднегодовое количество осадков составляет 370-450 мм, свыше половины их выпадает за период с мая по сентябрь (220-270 мм). Количество осадков по территории района плавно увеличивается с запада, от зоны «дождевой тени» Салаира, на восток.

Осень, как и весна кратковременная. В сентябре среднесуточные температуры воздуха быстро понижаются. Однако во второй половине сентября возможны довольно высокие дневные температуры, но также часто случаются и прохладные пасмурные и дождливые погоды. В конце сентября возможно выпадение снега. Во второй половине октября происходит быстрый переход к зиме. Устойчивый снежный покров устанавливается в середине ноября. В ноябре-декабре относительная влажность воздуха наибольшая в году – 76-78% (среднегодовая – 72%).

В течение большей части года погода бывает ветреная. Преобладают южные и юго-западные ветры. В летние месяцы несколько увеличивается повторяемость ветров северных румбов. Среднегодовая скорость ветра составляет 3,2-3,8 м/с.

Годовое количество солнечной радиации составляет 4000-4300 МДж/м² при средних условиях облачности, увеличиваясь до 6200 МДж/м² при преобладании малооблачной ситуации.

Средняя продолжительность безморозного периода – 159 дней.

По величине гидротермического коэффициента (ГКТ), который составляет 1,1-1,3, район относится к территории с неустойчивым увлажнением.

3.3 Население

Оценка тенденций экономического роста и градостроительного развития территории в качестве одной из важнейших составляющих включает в себя анализ демографической ситуации. Значительная часть расчетных показателей, содержащихся в документах территориального планирования, определяется на основе численности населения. На демографические прогнозы опирается планирование всего народного хозяйства: производство товаров и услуг, жилищного и коммунального хозяйства, трудовых ресурсов, подготовки кадров специалистов, школ и детских дошкольных учреждений, дорог, транспортных средств и многое другое.

Приложение к постановлению администрации городского поселения Промышленная от 30.10.2018 № 128 численность населения составляет (см Рисунок-1).

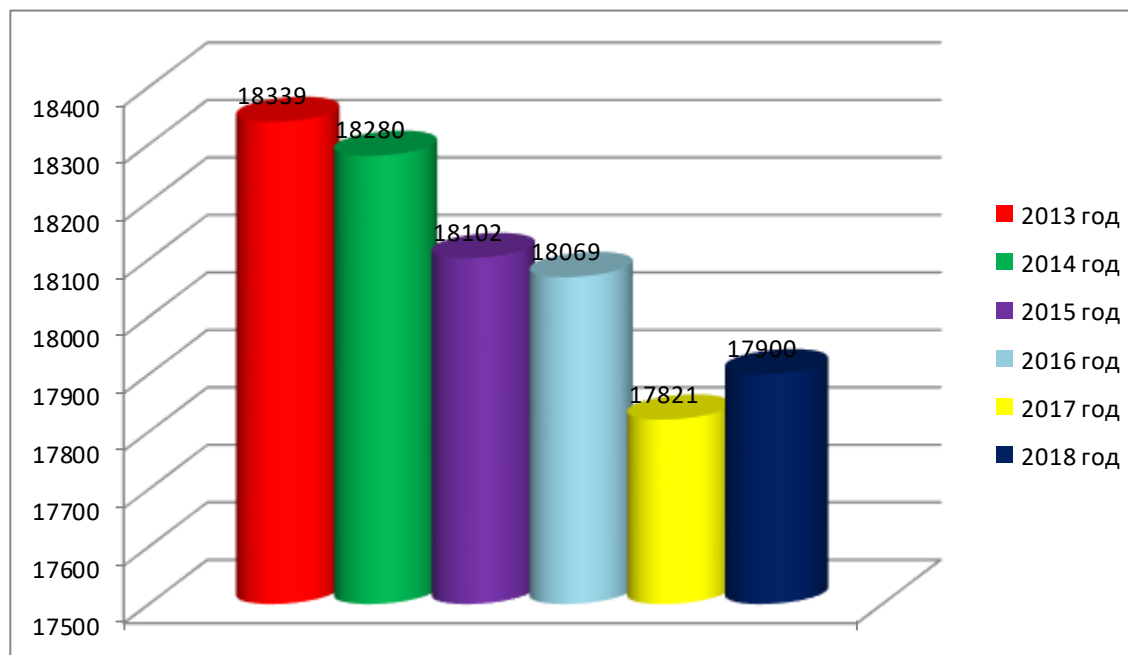


Рисунок 1 численность населения

На 01 января 2018 года численность населения пгт. «Промышленная» составила 17,9 тыс. чел.

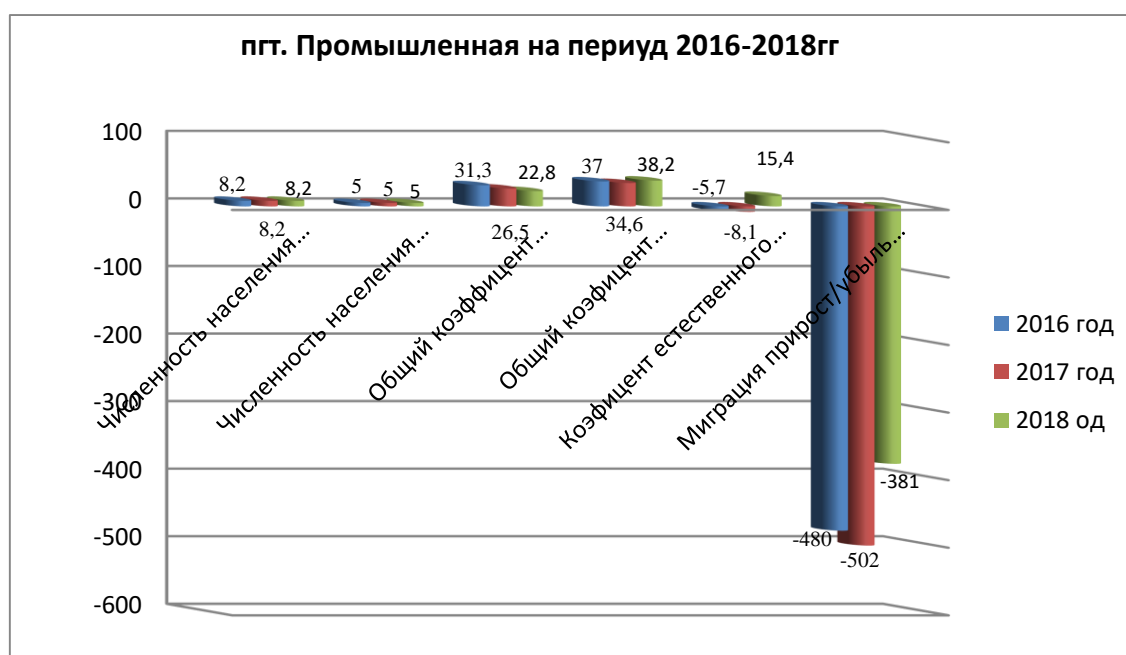


Рисунок 2 трудовые ресурсы населения, общий коэффициент рождаемости/смертности, коэффициент естественного прироста населения, миграционный прирост (убыль) пгт. «Промышленная» в период с 2016 по 2018гг.

На основе имеющихся данных видно, что за последние пять лет численность населения имеет тенденцию убыли. На демографическую ситуацию поселения влияет множество факторов, такие как: коэффициент рождаемости/смертности, уровень обеспеченности населения социально важными объектами, а так же качество предоставления услуг данных объектов, уровень средней заработной

платы, среднедушевого дохода, уровень социально-культурного воспитания как молодежи так взрослой группы населения.

Снизить убыль населения городского поселения может проведение активной демографической политики.

Повышение рождаемости – задача, решаемая преимущественно в рамках долгосрочной перспективы. Современные позитивные процессы, связанные с ростом основных воспроизводственных показателей, как показывают многие демографические исследования, в первую очередь обусловлены некоторым повышением общего уровня жизни населения и лишь во вторую меру мерами федеральной демографической политики. Основная задача в этой сфере – формирование условий не просто для рождения ребёнка, но и для полного обеспечения комфортной среды для его воспитания.

Решающее воздействие на показатели рождаемости, смертности и естественного прироста оказывают социально-экономические условия жизни людей. Например, уровень смертности во многом зависит от развития здравоохранения. На показатели рождаемости влияют уровень благосостояния и культуры, степень вовлечения женщин в общественное производство, стремление к образованию, национальные и религиозные традиции.

Учитывая низкую степень рождаемости в пгт. Промышленная, Программой рекомендуются следующие мероприятия направленные на улучшение демографической ситуации в муниципальном образовании:

1) Сокращение уровня смертности населения, прежде всего граждан трудоспособного возраста, повышение продолжительности жизни населения:

- сокращение уровня материнской и младенческой смертности, укрепление репродуктивного здоровья населения, здоровья детей и подростков;
- укрепление здоровья населения, существенное снижение уровня социально значимых заболеваний, создание условий и формирование мотивации для ведения здорового образа жизни;
- развитие физкультуры и спорта;
- пропаганда здорового образа жизни, снижение рисков для здоровья, в том числе снижение потребления алкоголя и табака;
- сохранение здоровья на производстве, улучшение условий и охраны труда, профилактика профессиональных заболеваний, предотвращение смертности и травматизма на производстве;
- улучшение качества и обеспеченности населения в услугах в области здравоохранения.

2) Повышение уровня жизни семей с детьми:

- расширение и совершенствование системы содействия молодым семьям в решении социально-экономических, прежде всего жилищных проблем, обеспечение льготных условий приобретения жилья при рождении детей;
- развитие рынка жилья, строительство жилья эконом-класса;

- обеспечение наиболее благоприятных возможностей совмещения воспитания детей с профессиональной деятельностью;
- обеспечение занятости населения.

3) Повышение уровня рождаемости:

- сохранение и улучшение репродуктивного здоровья как необходимого условия, обеспечивающего возможность иметь желаемое число детей;
- формирование у молодых семей ориентации на более раннее рождение первого ребенка и создание максимальных возможностей для реализации такой ориентации;
- стимулирование рождения вторых и третьих детей.

4) Укрепление института семьи, возрождение и сохранение духовно-нравственных традиций семейных отношений:

- повышение престижа родительства, значимости стабильного зарегистрированного брака;
- улучшение качества образования.

5) Повышение миграционной привлекательности района:

- привлечение из других регионов специалистов различных профессиональных областей, с созданием благоприятных условий, для пребывания;
- методическое и информационно - аналитическое обеспечение демографической политики.

Для снижения числа выбывающих граждан из региона в долгосрочном периоде является обеспечение роста реальных доходов населения, содействие повышению заработной платы жителей поселения, росту доходов от предпринимательской деятельности, увеличению и совершенствованию форм социальных выплат и льгот, снижение доли граждан с денежными доходами ниже величины прожиточного минимума, стимулирование трудовой активности населения, усиление роли и ответственности участников социально-трудовых отношений, регулирование рынка труда и повышение конкурентоспособности рабочей силы, снижение уровня общей безработицы.

3.4 Жилищная сфера

Существующее положение

Характеристика жилищного фонда на территории городского поселения на основе генерального плана. Современный жилой фонд ПГП «пгт. Промышленная» по состоянию на конец 2010 года составляет 391,1 тыс. м² (7394 квартиры), в том числе: индивидуальная жилая застройка – 207,4 тыс. м² (4053 квартиры); многоквартирная жилая застройка – 180,5 тыс. м² (3341 квартира); специализированная застройка (общежития) – 3,2 тыс. м². Средняя жилищная обеспеченность достигла 21,7 м² на одного человека. Этот показатель не намного

выше чем в целом по России (20,0 м2). Жилой фонд городского поселения находится в хорошем и удовлетворительном состоянии. Жилье, находящееся в личной собственности граждан, составляет 95,6 % (373,9 тыс. м2) от всего жилищного фонда.

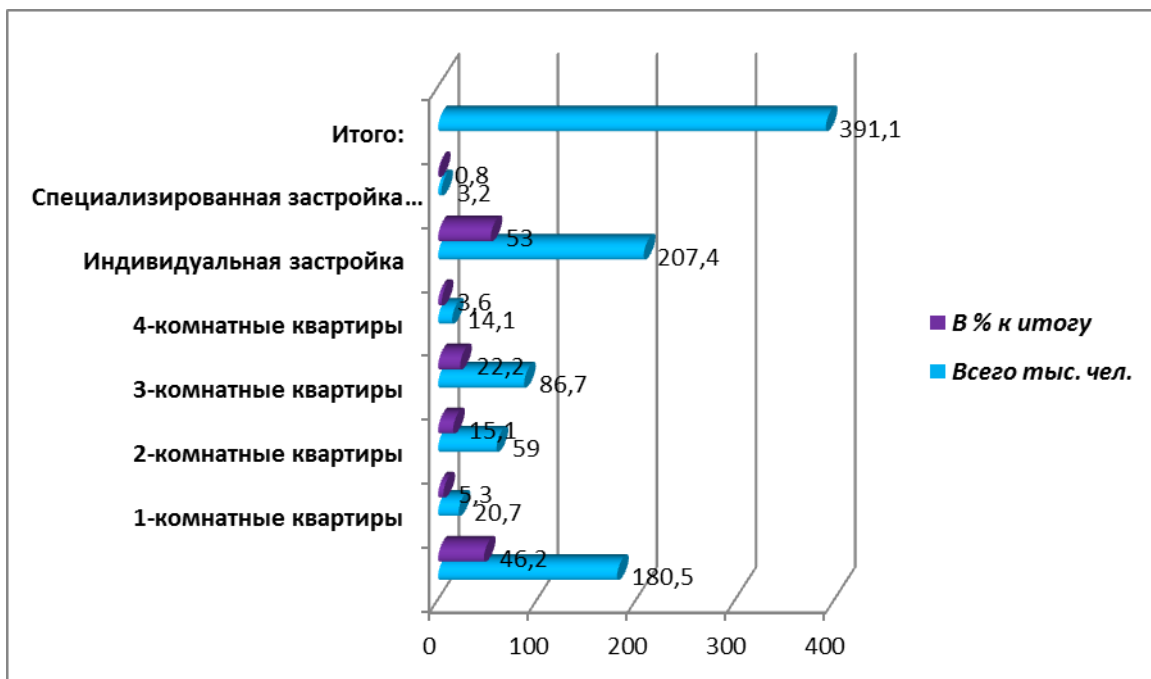


Рисунок 3 - распределение жилого фонда по типу застройки и количеству комнат

Жилье под видом частных домов находящихся в заброшенном состоянии на территории Промышленновского городского поселения составляет 82 объекта (см. Таблица 1).

Таблица 1 - перечень заброшенных домов по наименованиям адресов.

№ п/п	Наименование объекта	Адрес
ул. Первомайская		
1	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Первомайская, д. 81
2	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Первомайская, д. 95
ул. Октябрьская		
3	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Октябрьская, д. 50
4	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Октябрьская, д. 90
5	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Октябрьская, д. 112
ул. М.Горького		
6	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. М.Горького, д. 13
ул. Набережная		

7	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Набережная, д. 9
ул. Рабочая		
8	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Рабочая, д. 163
пер. Первомайский		
9	Нежилой, заброшенный дом	угол дома ул. Вокзальная 61, пер. Первомайский
пер. Вокзальный		
10	Нежилой, заброшенный дом	угол ул. Первомайская и пер. Вокзальный
ул. П. Осипенко		
11	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. П.Осипенко, д. 5
12	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. П.Осипенко, д. 39
ул. Степная		
13	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Степная, д. 10
14	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Степная, д. 25
ул. Сибирская		
15	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Сибирская, д. 36
ул. Транспортная		
16	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Транспортная, д. 60
17	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Транспортная, д. 62
18	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Транспортная, д. 64
ул. Мостовая		
19	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Мостовая, д. 31
20	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Мостовая, д. 35
21	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Мостовая, д. 36
22	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Мостовая, д. 15
ул. Юбилейная		
23	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Юбилейная, д. 1
ул. Железнодорожная		
24	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Железнодорожная, д. 29
25	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Железнодорожная, д. 26
26	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Железнодорожная, д. 32

ул. Индустриальная		
27	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Индустриальная, д. 56
28	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Индустриальная, д. 88
29	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Индустриальная, д. 75
30	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Индустриальная, д. 104
31	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Индустриальная, д. 97
32	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Индустриальная, д. 133
ул. Кленовая		
33	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Кленовая, д. 1
ул. Маяковского		
34	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Маяковского, д. 2
35	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Маяковского, д. 10
ул. Кузбасская		
36	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Кузбасская, д. 93
ул. Гражданская		
37	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Гражданская, д. 40
ул. Ударная		
38	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Ударная, д. 52
ул. Фасадная		
39	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Фасадная, д. 40
ул. Путейская		
40	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Путейская, д. 50
41	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Путейская, д. 32
ул. Деповская		
42	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Деповская, д. 11
43	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Деповская, д. 13
44	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Деповская, д. 20
45	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Деповская, д. 22
ул. Советская		
46	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Советская, д. 122

47	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Советская, д. 140
48	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Советская, д. 177
49	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Советская, д. 217
50	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Советская, д. 221
ул. Калининская		
51	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Калининская, д. 176
52	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Калининская, д. 143
53	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Калининская, д. 145
54	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Калининская, д. 134
55	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Калининская, д. 107
56	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Калининская, д. 96
57	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Калининская, д. 100
58	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Калининская, д. 70
59	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Калининская, д. 73
60	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Калининская, д. 64
61	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Калининская, д. 60
62	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Калининская, д. 55
ул. Колхозная		
63	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Колхозная, д. 66
пер. Инской		
64	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», пер. Инской, д. 2
65	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», пер. Инской, д.9
ул. Весенняя		
66	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Весенняя, д.15
ул. Пушкина		
67	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Пушкина, д.9
ул. Камыслинская		
68	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Камыслинская, д. 55

69	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Камыслинская, д. 30
ул. Песочная		
70	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Песочная, д. 4
ул. Береговая		
71	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Береговая, д. 4
72	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Береговая, д. 16
73	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Береговая, д. 11
74	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Береговая, д. 23
75	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Береговая, между домом 41А
76	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Береговая, д. 25
77	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Береговая, д. 8-2
пер. Береговой		
78	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», пер. Береговой, д.4
ул. Островского		
79	Нежилой, заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Островского, д. 31
ул. Полевая		
80	Заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Полевая, д. 30
ул. Вокзальная		
81	Заброшенный дом	ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница», ул. Вокзальная, д. 39
Итого:		81

Расчет объемов нового жилищного строительства

Средняя жилищная обеспеченность принята на период до 2020 г. в размере 25,0 м² на 1 жителя, а на расчетный срок, согласно принятым социальным нормативам - 32,0 м² на 1 жителя (рекомендовано к принятию на стадии разработки «Схемой территориального планирования Кемеровской области» от 2006 г.).

Согласно материалам генерального плана предусматривается убыль жилого фонда, находящегося в аварийном и ветхом техническом состоянии (по Целевой программе «Жилище» ветхий и аварийный фонд в ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница» составляет 27,1 тыс. м²).

Таким образом, объем нового жилищного строительства на (2020 г.) с учетом строительства микрорайона «Южный 2», перспективного плана строительства

жилья ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница» на 2011-2020 г. составит 35,0 тыс. м. На расчетный срок (2032 г.) составит 33,8 тыс. м.

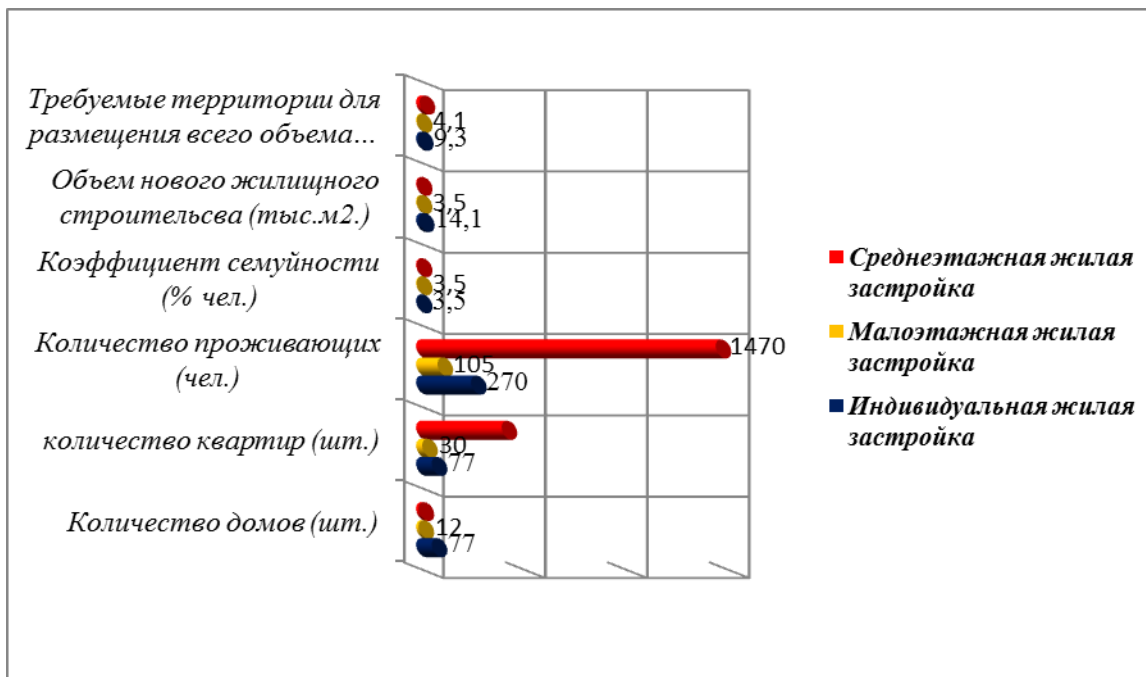


Рисунок 4- объем нового жилищного строительства на 2020 год.

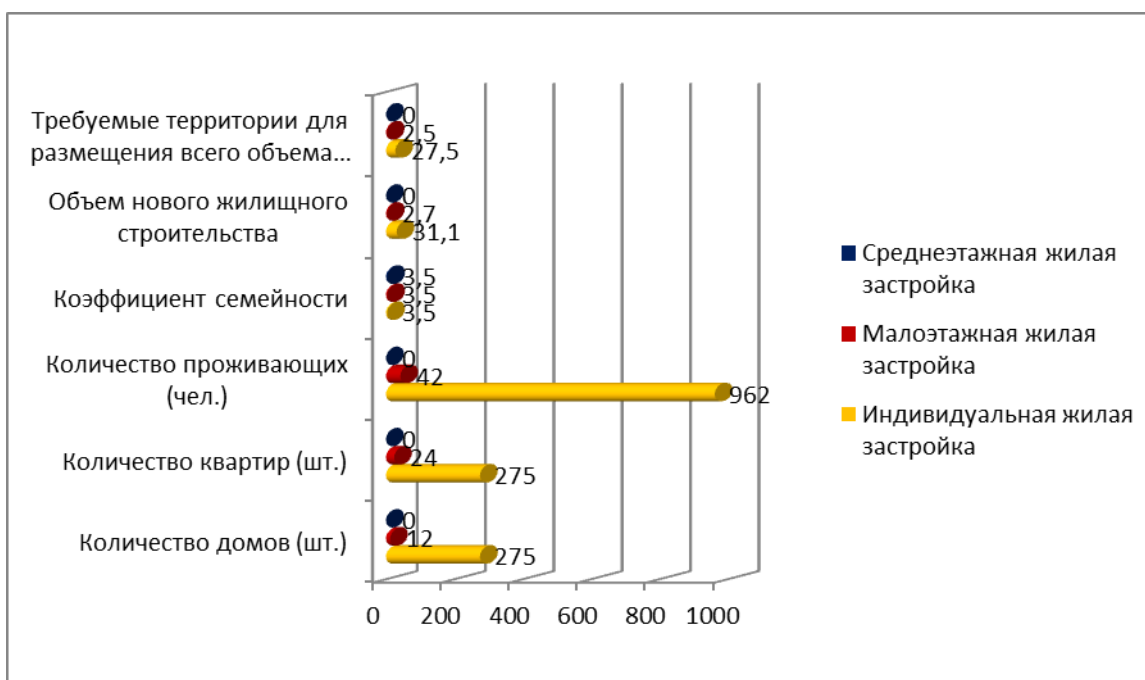


Рисунок 5 - объем нового жилищного строительства на расчетный срок.

Таким образом, объем нового жилищного строительства расчет на 2020 год составит 35,0 тыс. м2; на расчетный срок 2032 год – 33,8 тыс. м2. Для выполнения заданных объемов нового жилищного строительства потребуется 18,9 га территории на первую очередь (2020 год) и 30,0 га – на расчетный срок.

Согласно правилам землепользования и застройки Промышленновского городского поселения предельные размеры земельных участков для индивидуального жилищного строительства должны составлять от 0,06 – 0,15 га.

- Территории, требуемые для размещения новой среднеэтажной жилой застройки по этапам проектирования, составят: Тср. 2020г. = 5,5 га.
- Территории, требуемые для размещения новой малоэтажной жилой застройки по этапам проектирования, составят: Тм. 2020г = 4,1 га; Тм. 2030г = 2,5 га.
- Территории, требуемые для размещения новой индивидуальной жилой застройки по этапам проектирования, составят: Т2020 г. = 9,3 га; Т2030 г. = 27,5 га.

3.5 Описание социально-экономического состояния городского поселения

Социальная инфраструктура представляет собой многоотраслевой комплекс, действующий в интересах повышения благосостояния населения. Она охватывает систему образования, здравоохранение, культуру, физическую культуру и спорт и подготовки кадров, воздействует на уровень комфортности проживания граждан.

В «пгт. Промышленная» существуют учреждений обслуживания представлена практически всеми видами культурно-бытовых объектов. В них входят: дошкольное образования (детские сады), общеобразовательные школы, спортивная школа, детский дом, дом творчества. А так же в городском поселении имеются:

- Объекты и учреждения культуры и искусства;
- Объекты здравоохранения;
- Объекты социального обеспечения;
- Физкультурно-спортивные сооружения;
- Коммунальные обслуживания;
- Жилищно-коммунальные хозяйство.

Далее описание объектов сооружений находящихся в городском поселении их состояние.

К общественным организациям на территории поселения относятся Администрация городского поселения, УПФ, налоговая служба, казначейство, социальная защита, военкомат, кадастровая палата, Росреестр, Роспотребнадзор, Расчетный кадастровый центр (РКЦ), БТИ, РОВД, Прокуратура, ГИБДД, паспортный стол, УФМС, призывной пункт, Мировой и народный суд, почта, центр занятости.

Медицинскую помощь населению пгт. Промышленная оказывает:

- ГБУЗ КО Промышленновская районная больница (поликлиника) (число посещений составляет 500 человек в смену) находящееся по адресу: Промышленновский район пгт. Промышленная ул. Крупской, 17 ,
- ГБУЗ КО Промышленновская районная больница (отделение стоматологии) число посещений в смену составило 70 человек находящееся по адресу: Промышленновский район пгт. Промышленная ул. Крупской, 7.

- ГБУЗ КО Промышленновская районная больница (стационар) число составило 153 койко- мест находящееся по адресу: Промышленновский район пгт. Промышленная ул. Островского, 78.
- ГБУЗ КО Промышленновская районная больница родильное отделение число койко-мест составило 6 находящееся по адресу: Промышленновский район пгт. Промышленная Островского, 78.
- ГБУЗ КО Промышленновская районная больница отделение СМП количество 4 автомашины скорой медицинской помощи, находящееся по адресу: Промышленновский район пгт. Промышленная ул. Островского, 78.

На территории пгт. Промышленная расположены дошкольные образовательные учреждения:

- МАДОУ «Промышленновский детский сад Сказка», рассчитан на 221 чел., находящееся по адресу: Кемеровская область пгт. Промышленная, ул. Коммунистическая, д. 49а.
- МАДОУ «Промышленновский детский сад Сказка», рассчитан на 53 чел., находящееся по адресу: Кемеровская область пгт. Промышленная, ул. Коммунистическая, д. 37.
- МАДОУ «Промышленновский детский сад Сказка», рассчитан на 107 чел., находящееся по адресу: Кемеровская область пгт. Промышленная, пер. Индустриальный, д. 6.
- МАДОУ д/с №1 находящейся по адресу: Кемеровская область, пгт. Промышленная ул. Крупской, д.22; ул. Лесная, д. 2в; ул. Кооперативная, д. 10, с общим количеством вместимости 330 чел.
- МАДОУ «детский сад Светлячок» рассчитан на 160 чел., находящейся по адресу: Кемеровская область пгт. Промышленная, ул. Рабочая д.1.
- МАДОУ «детский сад Светлячок», находящейся по адресу: Кемеровская область пгт. Промышленная, ул. Коммунистическая, д. 1.

На территории пгт. Промышленная расположены пять общеобразовательных школ:

- МБОУ Промышленновская СОШ №56 расположена по адресу ул. Коммунистическая д.22 рассчитана на 834 чел., находящееся по адресу Промышленновский район пгт. Промышленная, ул. Коммунистическая, д.21.
- МБОУ Промышленновская СОШ №56 расположена по адресу ул. Пер. Мичурина д. 3 рассчитана на 480 чел. находящееся по адресу Промышленновский район пгт. Промышленная ул. Мичурина, д. 3.
- МБОУ Промышленновская СОШ №2 рассчитана на 400 чел. находящееся по адресу Промышленновский район пгт. Промышленная, ул. Октябрьская, д. 2.
- МБОУ Промышленновская СОШ №2 (детский сад) рассчитана на 60 чел. находящееся по адресу Промышленновский район пгт. Промышленная, ул. Октябрьская, д. 2.
- МОКУ «Падунская общеобразовательная школа-интернат психолого педагогической поддержки» рассчитана на 126 чел. находящееся по адресу Промышленновский район пгт. Промышленная, ул. Камыслинская, д. 70А.

На территории Промышленновского городского поселения так же имеются учреждения дополнительного образования:

- Муниципальное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования (Промышленновская детско-юношеская спортивная школа) рассчитанное на 50 чел. находящееся по адресу Промышленновский район пгт. Промышленная, ул. Некрасова, д. 20, пом. 1.
- Учреждение дополнительного образования (Дом детского творчества) рассчитанное на 203 чел. находящееся по адресу Промышленновский район пгт. Промышленная, пер. Театральный, д. 1.

На территории пгт. Промышленная высшее и средне специальное образовательное учреждения отсутствуют.

Услуги почтовой связи в поселении оказывает Промышленновское отделение связи «Почта России», расположенное в здании Линейно-технического цеха Промышленновского района Ленинск-кузнецкого центра телекоммуникаций Кемеровского филиала ОАО «Ростелеком» по ул. Крупской.

В поселке открыто более 45 магазина, 2 рынка, 3 торговых центра (ТЦ «Платон», ТЦ «Калина», ТЦ «Бриз») и 1 торговый дом «Губернский» обеспеченность общей торговой площадью в пгт. Промышленная составляет более 100 %.

Таблица 2 - объекты и сооружения расположенные на территории городского поселения

Наименование объекта	Ед. изм.	Год постр., этажность	Проект. или прис.	Площадь, м2	Вмест. чел.		Тех. сост. (износ %)
					Факт.	Проект	
Объекты образования							
МБДОУ «Промышленновский детский сад № 1 «Рябинка»	мест	1994	По проекту	1063,7	142	330	25%
	мест	1984	По проекту	1641,7	138		35%
	мест	1980	По проекту	1027,9	140		54%
МАДОУ «Промышленновский детский сад «Сказка»	мест	2008	По проекту	3212,7	221	246	10%
	мест	1953	По проекту	319,3	53	62	65%
	мест	1971	По проекту	1046,4	107	110	35%
	мест	1954	По проекту	639	48	66	40%
МБДОУ «Промышленновский детский сад «Светлячок»	мест	1970	По проекту	1055,2	157	160	20%
	мест	-	-	-	-	-	35%
	мест	-	-	-	-	-	35%
МБОУ «Промышленновская средняя общеобразовательная школа № 56»	мест	1936	По проекту	3400	923	834	30%
	мест	1973	По проекту	2456,80	692	480	56%
МОУ «Промышленновская средняя общеобразовательная школа № 2»	мест	1941	по проекту	3109,1	938	400	65%
	мест			1104,7	73	60	35%

МОКУ «Падунская общеобразовательная школа-интернат психолого педагогической поддержки»	мест	1969	По проекту	-	130	126	40%
Муниципальное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования «Промышленновская детско-юношеская спортивная школа»	мест	1989	По проекту	757,6	522	50	45%
Учреждения дополнительного образования (Дом детского творчества)	мест	1964	По проекту	194	165	182	60%
Объекты здравоохранения							
ГУЗ КО Промышленновская районная больница (Поликлиника)	посещений в смену	1953-1998	по проекту	2636,4	500	300	-
ГУЗ КО Промышленновская районная больница (Отделение стоматологии)	посещений в смену	1999	по проекту	737,1	70	50	-
Стационары							
ГУЗ КО Промышленновская районная больница	Койко мест	1968	по проекту	7476,2	153	153	-
Родильные дома							
ГУЗ КО Промышленновская районная больница	Койко мест	1968	по проекту	350,63	6	6	-
Станции скорой помощи							
ГУЗ КО Промышленновская районная больница отделение СМП	Кол. Авто машин	2009	Год выпуска, класс авт.	548	4	4	-
			2011В 2012В 2012В 2012В				
Объекты социального обеспечения							
Территориальный центр соц. обслуживания граждан пожилого возраста и инвалидов	центр/ раб. мест	н.д.	приспособлен.	н.д.	-	28	-
Районный центр занятости	центр/ раб. мест	н.д.	приспособлен.	н.д.	н.д.	н.д.	н.д.
Предприятия коммунального обслуживания							
Химчистка	кг белья в смену	н.д.	н.д.	н.д.	н.д.	н.д.	н.д.
Почта, касса ООО «Сибирьтелеком»	объект	4	приспособлен.	н.д.	1	1	н.д.
ООО «Сибирьтелеком»,	объект	2	приспособлен.	н.д.	1	1	Хор(15)

РУС							
Баня	мест	1	по проекту				Хор(15)
Баня	мест	1	недействующая	-	-	-	недействующая
Учреждения жилищно-коммунального хозяйства							
ООО «Коммунальщик» (МУП ЖКХ)	объект	1	приспособлен	н.д.	н.д.	н.д.	н.д.
БТИ	объект	2	приспособлен	н.д.	н.д.		н.д.
Гостиница	объект		по проекту	н.д.	н.д.	н.д.	н.д.
Кладбище	га	-	-	11,5	-	-	-
Объекты торговли							
Наименование объекта		Адрес объекта			Руководитель объекта		
Магазин № 1 «Хозяйственные товары»		п. Промышленная, ул. Крупской,5			Варзиев Р.Т.		
Магазин «Детский мир»		п. Промышленная, ул. Крупской,3			Варзиев Р.Т.		
Торговая площадка		п. Промышленная, ул. Н. Островского			Варзиев Р.Т.		
Магазин «Хозяин»		п. Промышленная, ул. Крупской,3			Байчарова Н.Н.		
Торговый ряд «Славянка»		п. Промышленная, ул. Тельмана,21а			Дешевых Н.А.		
Магазин «Губернский»		п. Промышленная, ул. Коммунистическая, 45г			Анисимов В.А.		
Магазин «Торговый дом+»		п. Промышленная, ул. Коммунистическая, 45в			Анисимов В.А.		
Магазин «Строймастер»		п. Промышленная, ул. Садовая			Айвозян А.А.		
Магазин «Огонек»		п. Промышленная, ул. Ударная, 57			Антонова Л.В.		
Магазин «Евгений»		п. Промышленная, ул. Лесная, 7-2			Антонова Л.В.		
Магазин «Мебельный край»		п. Промышленная, ул. Коммунистическая, 45			Анкудинов П.А		
Магазин «Дамская лавка»		п. Промышленная, ул. Н. Островского, 10а			Бакина И.Н.		
Кафе «Смак»		п. Промышленная, ул. Островского, 11			Герлиц Т.В.		
Магазин «Весна»		п. Промышленная, ул. Коммунистическая			ООО «Торговая сеть Бригантина» Дедковский А.Н.		
Магазин «Строительные материалы»		п. Промышленная, ул. Коммунистическая,70			-		
Магазин «Бригантина»		п. Промышленная, ул. Некрасова,20			ООО «Торговая сеть Бригантина» Дедковский А.Н.		
Магазин «Живое пиво»		п. Промышленная, ул. Коммунистическая, 28			Большаков В.А.		
Магазин «Обувь и джинсы»		п. Промышленная, ул. Коммунистическая, 47			Ващенко Э.К.		
Магазин №2 «Ягодка»		п. Промышленная, ул. Механическая, 2			Варзиев Р.Т.		
Магазин № 9		п. Промышленная, ул. Комарова, 20а			Варзиев Р.Т.		
Магазин «Кооператор»		п. Промышленная, ул. Кооперативная, 4			Варзиев Р.Т.		
Магазин		п. Промышленная, ул. Механическая, 24а			Валова Т.В.		
Магазин «Караван»		п. Промышленная, ул. Кооперативная, 4			ООО «Тиса» Грязнова О.М.		
Магазин «Цветы»		п. Промышленная, ул. Коммунистическая			Гальчун И.П.		
Магазин «Кедр»		п. Промышленная, ул. Кузбаская, 1			Нагайцев В.В.		
Магазин «Торговый дом»		п. Промышленная, ул. Коммунистическая,76			Ермолаев С.Е.		
Парикмахерская		п. Промышленная, ул. Крупская, 23			-		
Магазин «Хозторг»		п. Промышленная, ул. Н. Островского, 15			Жеребцов А.В.		
Магазин «Дилер»		п. Промышленная, ул. Степная			Жеребцов А.В.		
Магазин «Весна»		п. Промышленная, ул.			-		

	Комсомольская, 38	
Магазин «Продукты»	п. Промышленная, ул. Крупская, 27а	Иокерс В.П.
Магазин «Авто Лидер»	п. Промышленная, ул. Коммунистическая, 47	Змазнев С. Ю.
Магазин «Березка»	п. Промышленная, ул. Индустриальная, 153А	Заякина В.Н.
Магазин «Стиль»	п. Промышленная, ул. Крупская	Ладошина Т.Н.
Веет. аптека	п. Промышленная, ул. Коммунистическая, 28	-
Магазин «Смак»	п. Промышленная, ул. Коммунистическая, 84а	Королева Л.В.
Магазин «Спецодежды»	п. Промышленная, ул. Н. Островского, 11а	Климова Н.Н.
Магазин «Мадрас»	п. Промышленная, ул. Крупская, 15	Кузмин Ю.А.
Магазин «Старт»	п. Промышленная, ул. Коммунистическая, 45а	Юманов В.Н.
Магазин «Авто Лидер»	п. Промышленная, ул. Коммунистическая, 47	Качинский А.В.
Магазин «Евросеть»	п. Промышленная, ул. Н. Островского, 20	ООО «Евросеть»
Магазин	п. Промышленная, ул. Коммунистическая, 45	-
Оптовый склад	п. Промышленная, ул. Кооперативная, 4	Митькин К.Е.
Магазин №12 (ОАО «РЖД»)	п. Промышленная, ул. Коммунистическая, 28	Моторина О. В.
Магазин	п. Промышленная, ул. Садовая, 64	ООО «Визит»
Магазин	п. Промышленная, ул. Советская, 148	Манукян Л.С.
Магазин	п. Промышленная, ул. Октябрьская, 141	Манукян Л.С.
Оптово-розничная торговля мороженым	п. Промышленная, ул. Механическая, 24а	Нетронова Н. В.
Магазин «Стройматериалы»	п. Промышленная, ул. Некрасова, 20	Петров А. В.
Магазин «Детский мир»	п. Промышленная, ул. Н. Островского, 15	Попова Л. А.
Магазин «Евдокия»	п. Промышленная, ул. Чкалова, 11а	Ревнивцева Л.А.
Магазин «Август»	п. Промышленная, ул. Транспортная, 47	ООО «Август»
Магазин «Эконом»	п. Промышленная, ул. Н. Островского, 11а	Сметанников И. П.
Магазин	п. Промышленная, ул. Кооперативная, 4	ООО «Китак-РК»
Магазин	п. Промышленная, ул. Н. Островского, 9	ООО «Китак-РК»
Магазин	п. Промышленная, ул. Кузбасская, 19	ООО «Китак-РК»
Магазин	п. Промышленная, ул. Коммунистическая, 70/3	ООО «Китак-РК»
Магазин	п. Промышленная, ул. Лесная 1/а	ООО «Китак-РК»
Магазин	п. Промышленная, ул. Механическая, 2/1	ООО «Успех»
Магазин «Обувь»	п. Промышленная, ул. Н. Островского, 9/а	Сметанников В.И.
Магазин	п. Промышленная, ул. Механическая, 4	ООО «Долина»
Магазин	п. Промышленная, ул. Фасдная, 48а	ООО «Долина»
Магазин	п. Промышленная, ул. Комарова	ООО «Долина»
Магазин	п. Промышленная, ул. Н. Островского, 113	ООО «Долина»
Магазин	п. Промышленная, пер. Инской, 10	ООО «Долина»
Магазин	п. Промышленная, ул. Лесная б/н	ООО «Гермес»
Магазин	п. Промышленная, ул. Индустриальная, 51	ООО «Гермес»

Магазин	п. Промышленная, ул. Советская, 107	ООО «Гермес»
Магазин	п. Промышленная, ул. Советская, 107	ООО «Гермес»
Магазин	п. Промышленная, ул. Октябрьская, 155	ООО «Гермес»
Магазин	п. Промышленная, ул. Некрасова, 1	ООО «Гермес»
Магазин	п. Промышленная, ул. Цветочная, 18	ООО «Гермес»
Магазин	п. Промышленная, ул. Молодежная, 24а	ООО «Ольга»
Магазин	п. Промышленная, ул. Коммунистическая, 23	Сальникова О. А.
Магазин	п. Промышленная, ул. Крупская, 8-а	-
Магазин «Русь»	п. Промышленная, ул. Трудовая, 1	Романишин Б.С.
Магазин «Автомир»	п. Промышленная, ул. Комарова 72/б	Талабан О.А.
Магазин	п. Промышленная, ул. Н. Островского, 17	Тринц Л.А.
Магазин «Мясная лавка»	п. Промышленная, ул. Коммунистическая, 47/а	Хренов А.П.
Магазин «Грузовик»	п. Промышленная, ул.	Хренов А.П.
Магазин «Восточные сладости»	п. Промышленная, ул. Коммунистическая, 45	-
Магазин, Кафе «Прибой»	п. Промышленная, ул. Коммунистическая, 22	ООО «Экспансия»
Кафе «Кавказская кухня»	п. Промышленная, ул. Лесная, 2а	Шарифов М.
Магазин	п. Промышленная, ул. Северная, 6	-
Магазин	п. Промышленная, ул. Комарова, 2/б	-
Магазин	п. Промышленная, ул. Коммунистическая, 12а	-
Магазин	п. Промышленная, ул. Индустриальная, 200	-
Магазин «Строительные материалы»	п. Промышленная, ул. Советская, 118	
Торговый центр «Калина»	п. Промышленная, ул. Н. Островского, 20	
Торговый центр «Бриз»	п. Промышленная, ул. Н. Островского, 2б	Рабе А. В.
Магазин «Платон»	п. Промышленная, ул. Коммунистическая, 28/а	Дешевых К.А.
Магазин «Виктория»	п. Промышленная, ул. Крупской	Юсубов Ф.Р.
Магазин «Магнит»	п. Промышленная, ул. Коммунистическая, 45Е	ООО «Тендер»
Магазин «Манетка»	п. Промышленная, ул. П. Осипенко, 2а	ООО «Этемент-Тендер»
Магазин «Светофор»	п. Промышленная, пер. Механический,	ООО «Торгсервис 342»
Магазин «Мария-Ра»	п. Промышленная, ул. Н. Осипенко	ООО «Розница К-1»

Главной целью социально-экономического развития любого муниципального образования, городского поселения является создание условий, которые будут способствовать устойчивому развитию его экономики, существенному улучшению материального и социального положения населения.

Социальная инфраструктура – система необходимых для жизнеобеспечения человека материальных объектов и коммуникаций населенного пункта, а также предприятий, учреждений и организаций, оказывающих социальные услуги населению, органов управления и кадров, деятельность которых направлена на удовлетворение общественных потребностей граждан соответственно установленным показателям качества жизни.

Задачами оценки является выявление количественного и качественного состава существующих объектов, сопоставление с нормативным количеством из

расчета изменения численности населения на расчетный срок, составление перечня мероприятий в сфере социально-бытового и культурно-досугового обслуживания населения.

3.6 Описание экологического состояния городского поселения

На фоне высокой ранимости и длительности восстановления естественных природных комплексов, при организации хозяйственной деятельности проблемы экологии приобретают первостепенное значение. Современное экологическое состояние территории определяется воздействием локальных источников загрязнения на компоненты природной среды, а также трансграничным переносом загрязняющих веществ воздушным и земным путем с прилегающих территорий.

Также наносят вред окружающей среде и дестабилизируют общий фон экологической обстановки: системы очистки сточных вод требующая реконструкции, сокращение уровня площадей озеленения в поселении, низкий уровень экологической культуры населения, выбросы в атмосферу от интенсивного грузопотока по автомобильной дороге.

Атмосферный воздух

Высокому уровню загрязнения атмосферного воздуха способствуют климатические особенности Промышленновского района Кемеровской области, так территория находится в зоне действия сибирского антициклона, обуславливающего штилевую или со слабым ветром погоду, в связи с чем, создаются неблагоприятные для рассеивания загрязняющих веществ метеорологические условия.

Данное свойство атмосферы приводит к тому, что при относительно низких удельных выбросах загрязняющих веществ может наблюдаться высокий уровень загрязнения атмосферного воздуха. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от стационарных источников Показатель Выбросы 2015 г. 2016 г.

Всего выброшено в атмосферный воздух ЗВ, тыс. т 1344,459 1349,484 Уловлено и обезврежено ЗВ, тыс. т 4682,752 4233,987 Уловлено к количеству ЗВ, % 77,7 75,8. Согласно Докладу «Об экологической ситуации в Кемеровской области за период 2015- 2016 гг.», разработанному Министерством природных ресурсов Кемеровской области показатели выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных источников в 2015-2016 гг. (тыс. тонн) в Промышленновском городском поселении приведены ниже (**Ошибка! Источник ссылки не найден.**)

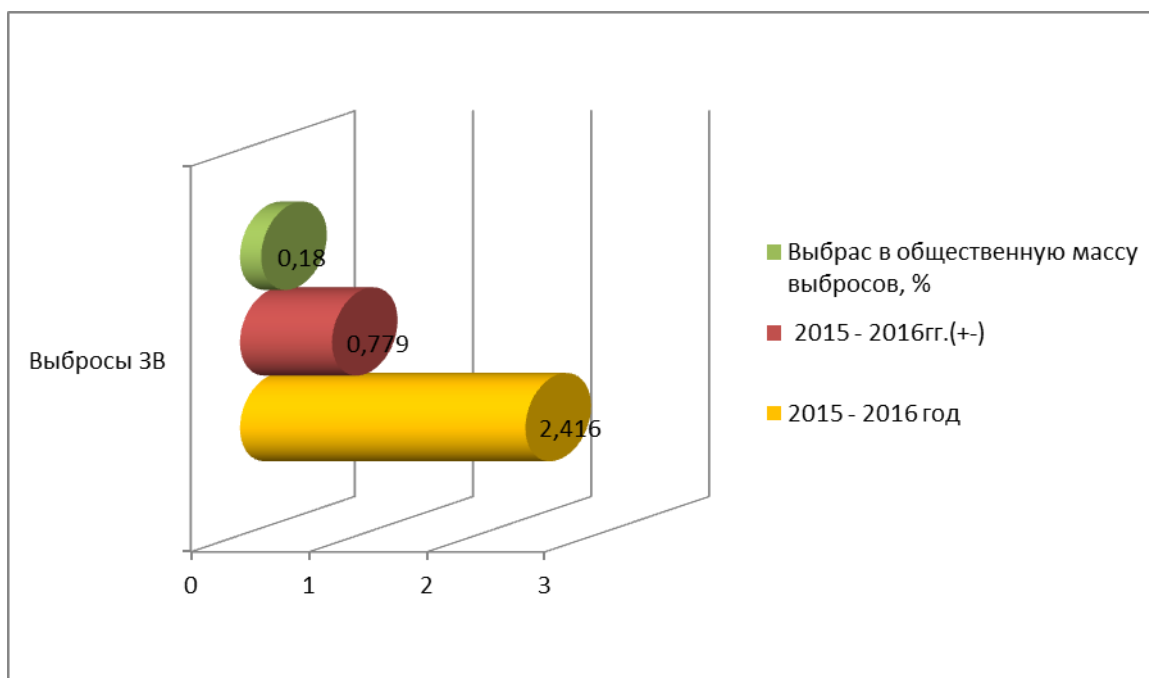


Рисунок 6 - показатели выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных на территории городского поселения.

Источник: данные Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кемеровской области.

Рекомендации по охране атмосферного воздуха:

В целях предупреждения вреда, который может быть причинен окружающей среде, здоровью и генетическому фонду человека, стандартами на новую технику, материалы, вещества и другую продукцию, которые могут оказать вредное воздействие на атмосферный воздух, необходимо соблюдать требования в области охраны окружающей среды.

При размещении, проектировании, строительстве и вводе в эксплуатацию новых и реконструируемых объектов. При техническом перевооружении действующих объектов граждане, индивидуальные предприниматели, юридические лица обязаны осуществлять меры по максимально возможному снижению выброса загрязняющих веществ с использованием малоотходной и безотходной технологии, комплексного использования природных ресурсов, а также мероприятия по улавливанию, обезвреживанию и утилизации вредных выбросов и отходов.

Размещение объектов капитального строительства должно приниматься с учетом требований законодательства в области охраны атмосферного воздуха и санитарно-эпидемиологического благополучия населения. При градостроительной деятельности необходимо учитывать следующие требования:

- селитебные территории следует размещать с наветренной стороны (для ветров преобладающего направления) по отношению к производственным предприятиям, являющимся источниками загрязнения атмосферного воздуха, а также представляющим повышенную пожарную опасность. Предприятия, требующие особой чистоты атмосферного воздуха, не следует размещать с

подветренной стороны ветров преобладающего направления по отношению к соседним предприятиям с источниками загрязнения атмосферного воздуха.

- не допускается жилая застройка территорий, находящихся в зоне негативного влияния стационарных источников загрязнения атмосферы и характеризующихся превышением ПДК по одному или нескольким компонентам;

- не допускается строительство объектов здравоохранения, дошкольного и начального образования, в зонах негативного влияния стационарных источников загрязнения атмосферы, характеризующихся превышением 0,8 ПДК по одному или нескольким компонентам;

- не допускается строительство стационарных промышленных объектов, эксплуатация которых приведет к превышению нормативов ПДК загрязняющих веществ в границах жилых зон, а также 0,8 ПДК близ объектов здравоохранения, дошкольного и начального образования;

- не допускается строительство промышленных производств 1 и 2 класса санитарной вредности в пределах территорий с очень высоким потенциалом загрязнения атмосферы.

- организация и благоустройство СЗЗ: промышленно-коммунальных предприятий, инженерно-технических и санитарно-технических объектов, транспортных коммуникаций, коридоров инженерных коммуникаций.

- при изменении состояния атмосферного воздуха, которое вызвано аварийными выбросами вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух и при котором создается угроза жизни и здоровью человека, принимаются экстренные меры по защите населения в соответствии с законодательством Российской Федерации о защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

- юридические лица, имеющие источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, обязаны соблюдать гигиенические требования к качеству атмосферного воздуха при эксплуатации объектов.

- юридические лица, имеющие источник выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, должны обеспечивать проведение лабораторных исследований загрязнений атмосферного воздуха в зоне влияния выбросов данного объекта.

3.7 Сведения о градостроительной деятельности на территории городского поселения

Муниципальное образование Промышленновское городское поселение наделено статусом городского поселения Законом Кемеровской области «О статусе и границах муниципальных образований».

Успешное выполнение задач развития Промышленновского городского поселения в различных социально-экономических отраслях во многом зависит от

полноты правового обеспечения вопросов землепользования и застройки, а также градостроительной деятельности.

В городском поселении имеется ряд муниципальных правовых актов (далее - МПА), регулирующих вопросы градостроительной деятельности, землепользования и застройки. К таким МПА относятся утвержденные Генеральный план, Правила землепользования и застройки, Местные нормативы градостроительного проектирования городского поселения, инвестиционный и социальный паспорта Промышленновского городского поселения, Программа комплексного развития коммунальной инфраструктуры.

Таким образом, главными задачами по муниципальному правовому обеспечению вопросов градостроительной деятельности, землепользования и застройки с целью развития городского поселения являются:

- разработка и утверждение муниципальных программ для реализации полномочий по размещению (строительству) и реконструкции объектов местного значения;
- подготовка и утверждение проектов планировки и межевания территории.

Необходимо организовать работу по разработке муниципальных правовых актов в области градостроительной деятельности, землепользования и застройки с целью создания условий, стимулирующих деятельность организаций различных организационно-правовых форм и форм собственности, направляющих средства на реализацию планов и программ в области градостроительной деятельности.

Учитывая социально-экономическую значимость большинства вопросов градостроительной деятельности, их возрастающую роль в решении многих социальных проблем общества, необходимо разработать комплекс мер по бюджетной поддержке инициативы заинтересованных лиц в решении указанных вопросов.

Оценка транспортного спроса

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения. Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности;
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

Передвижения внутри городского поселения до объектов социальной сферы и трудовой деятельности осуществляется различными способами: как общественным и индивидуальным автотранспортом, так и пешим (велосипедным) ходом. Передвижения до соседних поселений, а так же до соседних районных центров, осуществляется всеми видами наземного транспорта, включая железнодорожный транспорт.

3.8 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Промышленновское городское поселение имеет удобное транспортное и географическое положение. Особенностью городского поселения является транзитное местоположение по отношению к Транссибирской железнодорожной магистрали (участок Новосибирск-Тогучин-Новокузнецк). Территорию городского поселения с северо-запада на юго-восток пересекает железнодорожная магистраль Новосибирск-Тогучин-Новокузнецк, деля ее примерно на равные части. Площадь территории железной дороги с учетом полосы отвода в пределах городской черты составляет – 155,8 га.

Площадь территории городского поселения составляет 2253га. Численность населения городского поселения составляет на начало 2018 года 17,9 тыс. чел.

На территории поселения авиационный и речной транспорт отсутствует.

Мероприятий по развитию существующих железнодорожных магистралей не предусмотрено. Основные маршруты автомобильных дорог, связывающие между собой субъекты Российской Федерации, проходят за границей черты городского поселения.

За чертой ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница» проходят автомобильные дороги областного значения: Ленинск-Кузнецкий – Промышленная – Журавлево, Кемерово – Промышленная. В восточном направлении областная дорога идет на Кемерово и Ленинск-Кузнецкий, а на западе выходит на автодорогу Журавлево. С учетом развития поселка предусматривается на перспективу про трассировать её в обход микрорайонов «Южный», «Южный 2», «Южный 3» по левому берегу р. Камысла с выходом на ул. Комарова.

4 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Территории общего пользования Промышленновского городского поселения, устанавливаемые в составе проектов планировки, а также правил землепользования и застройки территории, предназначены под размещение следующих объектов транспортной инфраструктуры.

Протяженность автомобильных дорог всего на территории городского поселения Промышленная, составляет 110,669 км., в том числе дорог твердого покрытия 19,966 км.

Транспортная инфраструктура городского поселения Промышленная состоит из автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, а также из объектов транспортного обслуживания.

- улично-дорожная сеть (включая магистральные дороги скоростного и регулируемого движения, магистральные улицы общегородского значения непрерывного и регулируемого значения, магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные и пешеходной -транспортной, улицы и дороги местного значения (включая улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах), пешеходные улицы и дороги, парковые дороги, проезды);

- остановки всех видов общественного транспорта с временными торговыми павильонами;
- наземные открытые стоянки для личного транспорта;
- пешеходные переходы в разных уровнях с проезжей частью (подземные и надземные);
- светофорные объекты на перекрестках магистральных улиц;
- тротуарные дорожки, велосипедные дорожки;
- развязки на пересечениях транспортных коммуникаций;
- сети ливневой канализации, а также очистные сооружения поверхностного стока.

4.1 Внешний транспорт

Автомобильный транспорт

Формирование внешних транспортных связей имеет основополагающее значение в определении планировочной структуры и в развитии дорог и транспорта. В настоящее время внешние транспортно-экономические связи осуществляются автомобильным транспортом.

Согласно Постановления Коллегии Администрации Кемеровской области от 05.02.2008 N 24 (ред. от 30.03.2018) "О перечне автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской

области", транспортная сеть, связывающая Промышленновское городское поселение с соседними населенными пунктами, представлена автомобильными дорогами общего пользования регионального значения. (См. Таблица 3)

Таблица 3 - перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения

№	Индикационный номер	Наименование авто-дорог	Граница обслуживания	Протяжность дорог	Группа транспортных средств, осуществляющих грузов, для проезда которой запроектирована и построена автомобильная дорога (участок автомобильной дороги)
1	21 ОП РЗ К-98	Кемерово-Промышленная	км.8,0-66,8	58,8	А
2	32 ОП РЗ К-99	Кемерово-Промышленная Ягуново	км.0-1,403	1,403	Б
3	32 ОП РЗ К-100	Кемерово-Промышленная Мамаевский	км.0-1,2	1,2	Б
4	32 ОП РЗ-97	Кемерово-Промышленная	км.8,066,8	58,8	А
5	32 ОП РЗ К-139	Ленинск-Кузнецкий-Промышленная-Журавлево-Протопопово	км.0-2,731	2,731	Б
6	32 ОП РЗ К-232	Кемерово-Промышленная, Пор-Искитим	км.0-4,7	4,7	Б
7	32 ОП РЗ К-233	Кемерово-Промышленная-совхоз "Юбилейный"	км.0-3,2	3,2	Б
8	32 ПО РЗ К-234	"Ленинск-Кузнецкий - Промышленная - Журавлево" - Труд	км 0 - 1,2	1,2	Б
9	32 ОП РЗ К-244	"Промышленная - Ваганово" - Иваново-Родионовский	км 0 - 4,5	4,5	Б
10	32 ОП РЗ К-245	"Кемерово - Промышленная" - Октябрьский	км 0 - 0,8	0,8	Б
11	32 ОП РЗ К-248	"Промышленная - Ваганово" - Пушкино	км 0 - 3,4	3,4	Б

12	32 ОП РЗ К-250	"Ленинск-Кузнецкий - Промышленная - Журавлево" - Голубево	км 0 - 2,8	2,8	Б
13	32 ОП РЗ К-251	"Ленинск-Кузнецкий - Промышленная - Журавлево" - Шипицино	км 0 - 6,0	6,0	Б
14	32 ОП РЗ К-252	"Ленинск-Кузнецкий - Промышленная - Журавлево" - Ранний	км 0 - 6,0	6,0	Б
15	32 ОП РЗ К-253	"Ленинск-Кузнецкий - Промышленная - Журавлево" - Пьяново	км 0 - 0,843	0,843	Б
16	32 ОП РЗ К-255	"Ленинск-Кузнецкий - Промышленная - Журавлево" - Бормотово	км 0 - 0,83	0,83	Б
17	32 ОП РЗ К-257	"Ленинск-Кузнецкий - Промышленная - Журавлево" - Новый Исток	км 0 - 3,0	3,0	Б
18	32 ОП РЗ К-260	"Ленинск-Кузнецкий - Промышленная - Журавлево" - Калтышино	км 0 - 0,9	0,9	Б
19	32 ОП РЗ К-257 "	"Ленинск-Кузнецкий - Промышленная - Журавлево" - Новый Исток	км 0 - 3,0	3,0	Б
20	32 ОП РЗ К-261	"Кемерово - Промышленная" - Ушаково	км 0 - 4,0	4,0	Б
21	32 ОП РЗ К-263	"Кемерово - Промышленная" - Плотниково	км 0 - 1,6	1,6	Б
Автомобильные дороги, передающиеся в собственность Кемеровской области в порядке, установленном федеральными законами и Правительством Российской Федерации					
1	32 ОП МЗ Н-77	"Кемерово - Промышленная" - Ушаково - Протопопово с подъездом к п.	км 4,0 - 21,144 км 0-1,0	17,144 1,0	Б Б

		Брянский			
2	32 ОП МЗ Н-78	"Кемерово - Промышленная" - Портнягино	км 0 - 6,3	6,3	Б
3	32 ОП МЗ Н-79	"Кемерово - Промышленная" - Соревнование	км 0 - 1,7	1,7	Б
4	32 ОП МЗ Н-82	"Промышленная - Ваганово" - Шуринка	км 0 - 10,6	10,6	Б
5	32 ОП МЗ Н-77	"Кемерово - Промышленная" - Ушаково - Протопопово с подъездом к п. Брянский	км 4,0 - 21,144	17,144	Б
			км 0-1,0	1,0	Б

По мере реализации Программных мероприятий рекомендуется привести технические характеристики вышеперечисленных автомобильных дорог общего пользования в соответствие нормативным требованиям.

Водный, воздушный транспорт

На территории городского поселения «пгт. Промышленная» объекты водного, воздушного транспорта отсутствуют.

Железнодорожный транспорт

Кемеровская область имеет развитую сеть железных дорог с выходом на Транссибирскую магистраль и Среднюю Азию. По территории области проходят участки железнодорожных магистралей широтного направления международного значения: Транссибирская железнодорожная магистраль на севере, Южно-Сибирская - на юге. Крупнейшие железнодорожные узлы - Мариинск, Тайга, Юрга, Топки, Белово-Артышта, Новокузнецк. Область имеет прямое железнодорожное сообщение со всеми регионами страны. Через территорию городского поселения проходят двухпутный электрифицированный участок железной дороги Новосибирск – Кемерово.

На территории поселения предусмотрено сохранение существующего состояния железнодорожных магистралей.

4.2 Улично-дорожная сеть

Улично-дорожная сеть населенных пунктов формируется как единая целостная система и является основой планировочного каркаса. На территории поселка городского типа Промышленная действуют следующие элементы транспортной инфраструктуры:

- два автомобильных моста через р. Каменка (Камысла);
- автомобильный мост через р. Иня;

- автомобильный мост через протоку по ул. Советская;
- пешеходный виадук по ул. Станционная;
- пешеходный мост по ул. Привокзальная;
- три пешеходных моста по ул. Первомайская, Калининская, Рабочая;

Протяженность автомобильных дорог общего пользования 110669 м., в том числе, с твердым покрытием составляет 19966 м., в щебне – 35470,5 м., грунтовые – 55232,5 м.

Таблица 4 – тип покрытия дорог общего пользования пгт. Промышленная.

№	Адрес	Протяженность, в метрах	Тип покрытия
1	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Автомобилистов дом №1-дом №7	180	щебень
2	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Алтайская дом № 3-дом №15	338	грунт
3	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Базовая дом №2-дом №6	110	щебень
4	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Березовая дом №1-дом №9;13	305	щебень, грунт
5	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Береговая дом №2-дом №6	1162	щебень, грунт
6	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, пер. Береговой	184	грунт
7	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Береснева дом №4-дом №24	650	грунт
8	Кемеровская область Промышленновский район, пгт. Промышленная, пер. Веселова дом №1-дом №21	609	грунт
9	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Весенняя дом №1-дом №42А	809	асфальт, щебень
10	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Вокзальная дом №1-дом №134	1842	грунт
11	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, пер. Вокзальный дом №1-дом №11	571	грунт
12	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Восточная дом №2-дом №14	246	щебень
13	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Гвардейская дом №1-дом №23	378	щебень
14	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, пер. Гоголя дом №1-дом №5	156	грунт

15	Кемеровская область, Прошлленновский район, пгт. Промышленная, ул. М. Горького дом №3-дом №33	920	асфальт, щебень, грунт
16	Кемеровская область, Прошлленновский район, пгт. Промышленная, ул. Гражданская дом №1-дом №50	656	щебень, грунт
17	Кемеровская область, Прошлленновский район, пгт. Промышленная, ул. Дальняя дом №1-дом №11	270	грунт
18	Кемеровская область, Прошлленновский район, пгт. Промышленная, ул. Дачная дом №12А-дом №12Б	400	грунт
19	Кемеровская область, Прошлленновский район, пгт. Промышленная, ул. Дёповская дом №1-дом №69	906	грунт
20	Кемеровская область, Прошлленновский район, пгт. Промышленная, ул. Дорожная дом №1-дом №9	324	щебень
21	Кемеровская область, Прошлленновский район, пгт. Промышленная, ул. Есенина дом №1-дом №19	352	грунт
22	Кемеровская область, Прошлленновский район, пгт. Промышленная, ул. Железнодорожная дом №3-дом №50	614	грунт
23	Кемеровская область, Прошлленновский район, пгт. Промышленная, пер. Заводской, дом №1-дом №10	539	щебень, грунт
24	Кемеровская область, Прошлленновский район, пгт. Промышленная, ул. Западная дом №1-дом №25	447	грунт
25	Кемеровская область, Прошлленновский район, пгт. Промышленная, м-н Западный	2000	грунт
26	Кемеровская область, Прошлленновский район, пгт. Промышленная, ул. Заречная дом №5-дом №24	464	щебень
27	Кемеровская область, Прошлленновский район, пгт. Промышленная, ул. Звездная дом №2-дом №24	706	щебень
28	Кемеровская область, Прошлленновский район, пгт. Промышленная, ул. Зеленая дом №3-дом №8А	223	щебень
29	Кемеровская область, Прошлленновский район, пгт. Промышленная, ул. Индустральная дом №1-дом №200	2611	асфальт
30	Кемеровская область, Прошлленновский район, пгт. Промышленная, пер. Индустральный до №1-дом №11	636	щебень, грунт
31	Кемеровская область, Прошлленновский район, пгт. Промышленная, ул. Инская дом №1- дом №61	824	грунт
32	Кемеровская область, Прошлленновский район, пгт. Промышленная, пер. Инской дом №2-дом №15	524	щебень, грунт
33	Кемеровская область, Прошлленновский район, пгт. Промышленная, ул. Калининская дом №1-дом №178	2071	щебень
34	Кемеровская область, Прошлленновский район, пгт. Промышленная, пер. Калининский дом №1А-дом №18	401	грунт

35	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Камыслинская дом №1-дом №106	1554	щебень, грунт
36	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Кленовая дом №1-дом №13	502	щебень, грунт
37	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Колхозная дом №1А-дом №123	1297	щебень
38	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Кольцевая дом №1-дом №11	577	асфальт
39	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Комарова дом №1-дом №113Б	2167	асфальт
40	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, пер. Комарова дом №1-дом №10	232	грунт
41	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Коммунистическая дом №1-дом №90А	2803	асфальт
42	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Комсомольская дом №1-дом №77	1000	асфальт, щебень
43	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, пер. Комсомольский дом №1-дом №8	664	щебень
44	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Кооперативная дом №1А-дом №6	823	асфальт
45	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Красноармейская дом №1-дом №68	1020	щебень, грунт
46	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Крупской дом №1-дом №108	1680	асфальт, грунт
47	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, пер. Крупский, дом №1-дом №14	754	грунт
48	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Кузбасская дом №1-дом №99	1205	щебень, грунт
49	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, пер. Кузнецкий, дом №1-дом №36	862	щебень
50	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Лермонтова дом №1-дом №22	1313	асфальт, щебень
51	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Лесная, дом №2А-дом 11	710	асфальт, щебень
52	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Линейная, дом №2А-дом №17	155	грунт
53	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Локомотивная, дом №2-дом №78	1111	щебень, грунт
54	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Луговая, дом №1А-дом №91	1284	щебень

55	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, пер. Магистральный, дом №1-дом №10	559	щебень, грунт
56	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Мазикина, дом №1-дом №81	1173	щебень, грунт
57	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Майская, дом №4-дом №28	496	грунт
58	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Матросова, дом №1-дом №19	522	щебень, грунт
59	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Маяковского, дом №1-дом №96	1301	щебень, грунт
60	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Механическая, дом №1-дом №19	721	асфальт, щебень
61	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, пер. Механический, дом №1-дом №8	345	асфальт, грунт
62	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Мирная, до №1-дом №29	572	щебень
63	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, пер. Мичурина, дом №2-дом №6	300	грунт
64	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Молодежная, дом №2-дом №53	1369	щебень, грунт
65	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Мостовая, дом №А1-дом №50	698	щебень, грунт
66	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Набережная, дом №1А-дом №25	377	грунт
67	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, пер. Набережный, №1А-дом №12	366	грунт
68	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Некрасова, дом №1-дом №22	816	асфальт
69	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Новая, дом №1-дом №11	412	асфальт
70	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Новогодняя, дом №1-дом №16	271	грунт
71	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, пер. Огородникова, дом №1Б-дом №1В	209	щебень
72	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Озерная, дом №3-дом №5	170	грунт
73	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, м-н Озерный, дом №1	866	грунт
74	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, Октябрьская, дом №1-дом №214	3240	асфальт

75	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, пер. Октябрьский, дом №2-дом №3	316	щебень, грунт
76	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Осенняя, дом №3-дом №20	356	грунт
77	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Н. Островского, дом №1-дом №115	1924	асфальт
78	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Парковая, дом №1-дом №77А	2163	щебень
79	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, пер. Парковый	572	грунт
80	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Партизанская, дом №1- дом №53	610	грунт
81	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Первомайская, дом №1-дом №105	1405	грунт
82	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, пер. Первомайский, дом №1-дом №16	590	грунт
83	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Песочная, дом №1А-дом №41	944	щебень
84	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, пер. Песочный, дом №1-дом №3	298	щебень
85	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, пер. Пионерский, дом №1А-дом №4	500	асфальт
86	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Полевая, дом №1-дом №42	748	грунт
87	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, пер. Полевой, дом №4-дом №7	372	грунт
88	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Полины Осипенко, дом №1-дом №65	864	щебень, грунт
89	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Почтовая, дом №1-дом №29	501	грунт
90	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, пер. Почтовый, дом №1А-дом №11	408	щебень
91	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Привокзальная, дом №2-дом №20	607	грунт
92	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Путейская, дом №1-дом №78А	1115	грунт
93	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Пушкина, дом №1А-дом №100	1580	грунт
94	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Рабочая, дом №1А-дом №202	2384	щебень

95	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Раздольная, дом №1-дом №11	242	грунт
96	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Речная, дом №1-дом №36	824	щебень, грунт
97	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, пер. Речной	200	грунт
98	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Российская, дом №4-дом №18	328	грунт
99	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Рябиновая, дом №1-дом №12	613	асфальт
100	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Садовая, дом №1-дом №12	1635	щебень, грунт
101	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Светлая, дом №1В-дом №33	1027	грунт
102	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Северная, дом №1-дом №26	1613	щебень, грунт
103	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, пер. Северный, дом №1-дом №9	226	щебень, грунт
104	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Сибирская, дом №1-дом №70	916	щебень, грунт
105	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Сиреневая,	327	грунт
106	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Снежная, дом №1-дом №40	811	грунт
107	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Советская, дом №1-дом №227	3164	асфальт, щебень
108	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, пер. Советский, дом №1-дом №18	278	грунт
109	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Совхозная, дом №1-дом №5	229	грунт
110	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Солнечная, дом №1-дом №26А	585	щебень, грунт
111	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Сосновая, дом №10-дом №18	431	грунт
112	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Спортивная, дом №1-дом №29/2	294	асфальт
113	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Станционная, дом №2- дом №14	239	грунт
114	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Степная, дом №1-дом №78	978	щебень, грунт

115	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, пер. Степной, дом №1-дом №14	674	грунт
116	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Строительная, дом №1-дом №19	530	асфальт, щебень
117	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Таежная, дом №6-дом №15	330	грунт
118	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, пер. Театральный, дом №2А-дом №7А	208	асфальт
119	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Тельмана, дом №1-дом №42	1703	асфальт, щебень
120	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Тихая, дом №7-дом №22	263	грунт
121	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Транспортная, дом №2-дом №88	1381	асфальт, щебень
122	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, пер. Транспортный, дом №1-дом №16	1144	щебень
123	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Трудовая, дом №1-дом №43	565	грунт
124	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Ударная, дом №1-дом №77	1091	асфальт, щебень
125	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Фасадная, дом №1А-дом №60	721	щебень
126	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Цветочная, дом №2-дом №22	370	щебень
127	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Чапаева, дом №1-дом №11	297	грунт
128	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Чехова, дом №1-дом №19	365	грунт
129	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Чкалова, дом №1А-дом №70	878	щебень, грунт
130	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, пер. Чкалова, дом №1-дом №12	468	щебень, грунт
131	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Школьная, дом №1В-дом №22	383	щебень, грунт
132	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Юбилейная, дом №1А-дом №10	445	щебень
133	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, м-н Южный	430	грунт
134	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, ул. Новоселов	550	грунт

135	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, Казарма № 226	345	-
136	Кемеровская область, Промышленновский район, пгт. Промышленная, Казарма №231	487	-
137	Обход пгт. Промышленная	3900	-
138	Автодорога пгт. Промышленная	2933	-
<i>Итого общая протяженность дорог 110699 метров.</i>			

Главная улица пгт. «Промышленная» проходит через поселок в меридиональном направлении по улице Коммунистическая и выполняет основной объем работы общественного транспорта. Магистральными улицами местного значения в городском поселении являются: ул. Советская, ул. Комарова, ул. Некрасова ул. Горького, ул. Октябрьская, ул. Индустриальная, ул. Ударная, ул. Кольцевая, ул. Н. Островского, ул. Кооперативная, ул. Лесная.

К магистральным улицам местного значения (пешеходной-транспортной) относятся переулок Парковый и ул. Сиреневая в новой жилой застройке микрорайона «Южный 3».

К улицам и дорогам местного значения в жилой застройке относятся; ул. Автомобилистов, ул. Алтайская, ул. Базовая, ул. Береговая, пер. Береговой, ул. Березовая, ул. Береснева, ул. Весенняя, пер. Веселова, ул. Вокзальная, пер. Вокзальный, ул. Восточная, ул. Гвардейская, пер. Гоголя, ул. М. Горького, ул. Гражданская, ул. Дальняя, ул. Дачная, ул. Деповская, ул. Дорожная, ул. Есенина, ул. Железнодорожная, пер. Заводской, ул. Зеленая, ул. Звездная, м-н Западный, ул. Западная, ул. Заречная, ул. Индустриальная, пер. Индустриальный, ул. Инская, пер. Инской, ул. Калининская, пер. Калининский, ул. Кленовая, ул. Камыслинская, ул. Комарова, пер. Комарова, ул. Красноармейская, ул. Кольцевая, ул. Комсомольская, пер. Комсомольский, ул. Коммунистическая, ул. Кооперативная, ул. Колхозная, ул. Крупской, пер. Крупский, ул. Кузбасская, пер. Кузнецкий, ул. Лермонтова, ул. Лесная, ул. Локомотивная, ул. Линейная, ул. Луговая, пер. Магистральная, ул. Мазикина, ул. Майская, ул. Матросова, ул. Маяковского, ул. Механическая, пер. Механический, ул. Мирная, пер. Мичурина, ул. Молодежная, ул. Мостовая, ул. Набережная, пер. Набережный, ул. Некрасова, ул. Новая, ул. Новогодняя, пер. Огородникова, ул. Озерная, м-н Озерный, ул. Октябрьская, пер. Октябрьский, ул. Осенняя, ул. Островского, ул. Парковая, пер. Парковый, ул. Партизанская, ул. Первомайская, пер. Первомайский, ул. Песочная, пер. Песочный, пер. Пионерский, ул. Полевая, пер. Полевой, ул. Полины Осипенко, ул. Почтовая, пер. Почтовый, ул. Привокзальная, ул. Путейская, ул. Пушкина, ул. Рабочая, ул. Раздольная, ул. Речная, пер. Речной, ул. Российская, ул. Рябиновая, ул. Садовая, ул. Северная, пер. Северный, ул. Светлая, ул. Сибирская, ул. Сиреневая, ул. Снежная, ул. Советская, пер. Советский, ул. Совхозная, ул. Сосновая, ул. Солнечная, ул. Спортивная, ул. Станционная, ул. Степная, пер. Степной, ул. Строительная, ул. Таежная, пер. Театральный, ул. Тельмана, ул. Тихая, ул. Транспортная, пер. Транспортный, ул. Трудовая, ул. Ударная, ул.

Фасадная, ул. Цветочная, ул. Чапаева, ул. Чехова, ул. Чкалова, пер. Чкалова, ул. Школьная, ул. Юбилейная, м-н Южный, ул. Новоселов.

Основной задачей по совершенствованию транспортной системы городского поселения является реконструкция и благоустройство существующей сети улиц и дорог, расширение улиц в границах красных линий квартала и частично проезжей части с учетом нормативов градостроительного проектирования Кемеровской области, СНиП 2.07.01-89*. Расширение улиц в красных линиях квартала несет за собой дальнейший поэтапный снос существующей жилой застройки, попавшей в зону расширения, в связи с этим проектом намечается сохранение до полного износа данной застройки, с последующей постепенной ликвидацией и развитие существующей структуры улично-дорожной сети. А так же, генеральным планом рекомендуется осуществлять строительство новой жилой застройки в границах проектируемых красных линий квартала городского поселения.

Для обеспечения безопасности и комфортности пешеходного движения проектом предусматривается полное благоустройство улично-дорожной сети со строительством тротуаров, также необходимо светофорное регулирование на перекрестках.

Анализ состояния существующей улично-дорожной сети

В настоящее время выявлены следующие недостатки улично-дорожной сети, входящего в состав городского поселения «Промышленная»:

- отсутствие твердого покрытия на большинстве улиц;
- отсутствие разметки дорог;
- отсутствие тротуаров на ряде улиц;
- недостаточная освещаемость дорог.

4.3 Объекты транспортной инфраструктуры

Транспортная инфраструктура Промышленновского городского поселения представлена следующими объектами:

Пгт. «Промышленная»

- 5 автозаправочных станций (АЗС);
- 5 станций технического обслуживания (СТО);
- 2 автомойки по ул. Некрасова, д. 20А и ул. Колхозная, д. 123А.

Хранение и обслуживание грузовых автомобилей осуществляется в гаражах и на открытых площадках предприятий.

Легковые машины индивидуального пользования размещаются в гаражах боксового типа, индивидуальных гаражах, открытых стоянках расположенных в южной, юго-западной части пгт. Промышленная, на участках индивидуальной застройки и придомовой территории.

Количество личных легковых автомобилей, в том числе служебного пользования в поселке городского типа на 2010 год составляло 4320 единиц, мотоциклов и велосипедов 648 единицы.

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

Согласно СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» пункту 6.41 на 1200 автомобилей необходимо предусмотреть 1 раздаточную колонку автозаправочной станции. Таким образом, получаем на расчетный срок:

- 4812 автомобилей;
- 4 колонки АЗС;
- 1 АЗС (4 колонки на 1 АЗС).

В ГБУЗ КО «Промышленновская районная больница» расположены 5 автозаправочные станции (АЗС), техническое обслуживание индивидуального транспорта производится на 5-ти станциях технического обслуживания (СТО), что является достаточным для обслуживания транспорта на расчетный срок.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований СП 42.13330.2011. Свод правил. "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89, а также значительного транзитного потока автомобилей через территорию городского поселения видно, что население Промышленновского городского поселения полностью обеспечено объектами автомобильного сервиса.

4.4 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Стабильная ситуация транспортного спроса населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в пгт. Промышленная.

Воздушные перевозки на территории городского поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории городского поселения отсутствует.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Особенностью городского поселения является транзитное местоположение по отношению к Транссибирской железнодорожной магистрали (участок Новосибирск-Тогучин-Новокузнецк). Территорию городского поселения с северо-запада на юго-восток пересекает железнодорожная магистраль Новосибирск-Тогучин-Новокузнецк, деля ее примерно на равные части. Площадь территории железной дороги с учетом полосы отвода в пределах городской черты составляет – 155,8 га.

На территории поселения предусмотрено сохранение существующих железнодорожных магистралей.

4.5 Характеристика сети дорог городского поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры городского поселения. Они связывают территорию пгт. Промышленная с соседними территориями, обеспечивают жизнедеятельность поселения, во многом определяют возможности развития пгт. Промышленная, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах поселения, находящиеся в муниципальной собственности поселения. Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития городского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не

решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них. Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования 110669 м, в том числе с твердым покрытием составляет 19966 м, в щебне - 35471 м, грунтовые - 55232 м.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств, автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией V. Для V категории предусматривается количество полос – 1, ширина полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне.

Бесхозные автомобильные дороги общего пользования местного значения на территории городского поселения отсутствуют.

4.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование населения поселения.

Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Основная доля грузопассажирских перевозок падает на автомобильный транспорт, как наиболее доступный вид транспорта.

Основным видом транспорта является автобус. Начиная с 2001 года, пассажирские перевозки жителей обеспечивает Промышленновское государственное пассажирское автотранспортное предприятие Кемеровской области. В течение года предприятие перевезло 1,3 млн. пассажиров.

В городском поселении на линиях общественного пассажирского транспорта действуют пять автобусных маршрута:

Таблица 5 – реестр автобусных маршрутов пгт. Промышленная

Реестр автобусных маршрутов			
Наименование маршрута	Количество остановок	ПАТП	Наименование улиц, движение транспорта
Маршрут №1	27	Школа №1-Кирзавод	Ул. Весенняя, ул. Северная, ул. Индустриальная, ул. Комарова, ул. Спортивная
Маршрут №2	28	ДСПМК-Молзавод	Ул. Спортивная, ул. Комарова, ул. Советская, ул. Октябрьская, пер. Кузнецкий, ул. Индустриальная, ул. Северная, ул. Кооперативная, ул. Весенняя.
Маршрут №3	26	Ул. Мирная-Рынок-Кирзавод	Ул. Весенняя, ул. Парковая, ул. Мирная, ул. Н. Островского, ул. Красноармейская, ул. Крупской, ул. Транспортная, ул. Коммунистическая, ул. Линейная, ул. Индустриальная, ул. Октябрьская, ул. Некрасова, ул. Комарова.
Маршрут №4	25	Школа №2-Рынок	Ул. Весенняя, ул. Парковая, ул. Мирная, ул. Комарова, ул. Октябрьская, ул. Индустриальная, ул. Линейная, ул. Коммунистическая, ул. Транспортная, ул. Крупской, ул. Красноармейская.
Маршрут №5	20	Дворец культуры-Молзавод-Школа №2-Дворец культуры	Ул. Коммунистическая, ул. Лена, ул. Индустриальная, ул. Октябрьская, ул. Некрасова, ул. Комарова.

– количество маршрутов – 5;

– количество автобусных остановок – 89;

– количество подвижного состава в движении - 31; инвентарный парк - 31.

Безопасность движения на автобусных маршрутах является одной из основных задач при организации пассажирских перевозок, поэтому с этой целью ежегодно проводится обследование действующих автобусных маршрутов на соответствие их требованиям безопасности дорожного движения.

Помимо общественного пассажирского транспорта перевозки пассажиров в городском поселении осуществляют такси и сеть маршрутных такси из расчета 100 чел. в сутки.

В Промышленновском городском поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в снижении пассажиропотока в летний период года и относится на счет уменьшения поездок студентов.

4.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов в городском поселении «пгт. Промышленная» предусмотрены тротуары преимущественно с усовершенствованным (твердым) типом покрытия (см. Таблица 6).

Таблица 6 – печень улиц, тротуаров твердым покрытием для пешеходов в городском поселении.

№	Наименование улиц	Протяженность, м.
1	Ул. Н. Островского	1924
2	Ул. Кооперативная	823
3	Ул. Коммунистическая	2803
4	Переулок Театральный	208
5	Переход от аптеки (ул. Н. Островского, 13) до торгового центра « Платон»	500
6	Ул. Лесная	400
7	Ул. Тельмана (от здания РДК до автовокзала)	600
8	Ул. Октябрьская (от пер. Чкалова до пер. Почтовый)	400
9	Ул. Крупской (от поликлиники до ул. Транспортная)	1000
10	Ул. Спортивная (от ул. Весенняя до ул. Кооперативная)	700
11	Ул. Красноармейская (от ТЦ Бриз до ул. Крупской)	600
12	Ул. Транспортная (новые дома)	800
13	Сосновый бор	1600
14	Аллея депутатов	650
15	М-н Южный (от ФНС до ул. Новоселов)	4500
16	Ул. Некрасова	300
17	Ул. Октябрьская (школа №2)	300

В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории городского поселения «пгт. Промышленная» не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

4.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Важным фактором, влияющим на экологического состояние городского поселения и состояние дорожного покрытия в сфере автомобильного транспорта является организация движения грузовых транспортных средств. Движение грузовых транспортных средств на территории городского поселения организовано элементами обустройства автомобильных дорог, искусственными и дорожными сооружениями, устроенными в соответствии с правилами дорожного движения.

Передвижение транзитного грузового транспорта предусмотрено по ул. Комарова, ул. Рябиновая, ул. Лесная. Передвижение внутригородского грузового транспорта предусмотрено по ул. Индустриальная, ул. Транспортная. Маршруты движения грузового транспорта не предусматривают заезд центральную часть городского поселения. Это создает условия для уменьшения уровня загрязнения атмосферного воздуха, снижает нагрузку на дорожно-транспортную сеть и уровень шума и аварийности.

4.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании на содержание автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения. Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Аварийность на территории Промышленновском городском поселении с 2015 года по настоящее время, в результате которой погибли и получили телесные повреждения граждане.

Таблица 7 – Сведения о аварийности на территории Промышленновского городского поселения

Вид ДТП	Количество ДТП	Погибло		Ранено		Повреждено ТС	
		Всего	Детей	Всего	Детей		
1	Наезд на животное	1	0	0	0	1	
2	Столкновение	465	1	0	23	7	932
3	Опрокидывание	7	1	0	3	0	7
4	Наезд на стоящее ТС	236	0	0	1	0	469
5	Наезд на препятствие	53	0	0	5	0	55
6	Наезд на пешехода	27	3	0	22	6	21

7	Наезд на велосипедиста	3	0	0	2	2	5
8	Наезд на гужевой транспорт	0	0	0	0	0	0
9	Падение пассажира	0	0	0	0	0	0
10	Иной вид ДТП	10	0	0	1	1	15
11	Съезд с дороги	4	0	0	1	1	4
12	Отбрасывание предмета(отсоединение колеса)	6	0	0	0	0	9
Всего;		812	5	0	58	17	1518

Основная часть ДТП происходит в Промышленновском городском поселении на улицах Лесная, Рабочая, Садовая, Крупской, Коммунистическая и других проезжих частях.

В перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации с ДТП.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Промышленновского городского поселения являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы необходимо применение программно-целевого метода, который позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами. С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ;
- обеспечить безопасность дорожного движения;
- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

4.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- 1) уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- 2) стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топлива - энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- 1) разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние против гололёдных материалов;
- 2) обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо: обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

4.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского поселения

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Промышленная» необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый), вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и вариант 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Варианты 1 и 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории Промышленновского городского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории городского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных

проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в городском поселении «пгт. Промышленная», предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

4.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Требования к развитию транспортной инфраструктуры городского поселения установлены Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» (далее - Требования).

В соответствии с Требованиями, основой разработки программ транспортной инфраструктуры являются документы территориального планирования, государственные и муниципальные программы, стратегии социально-экономического развития поселения, планы мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития, планы и программы комплексного социально-экономического развития муниципального образования, документы о развитии и комплексном освоении территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городского поселения «Промышленновского района» разработана на основе следующих документов:

- 1) Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ;
- 2) Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- 3) Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 4) Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- 5) Постановление Правительства РФ от 12.04.2012 № 289 «О федеральной государственной информационной системе территориального планирования»;
- 6) Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- 7) Распоряжение Правительства РФ от 19.03.2013 №384-р «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в

области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения»;

8) Распоряжение Министерства транспорта РФ от 28.12.2016 № НА-197-р «Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации»;

9) Приказ Минрегиона России от 02.04.2013 № 127 «Об утверждении требований к структуре и форматам информации, составляющей информационный ресурс федеральной государственной информационной системы территориального планирования»;

10) Иные нормативно-правовые документы, необходимые для подготовки Программы.

4.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации муниципальной Программы являются средства областного бюджета, районного и бюджета Промышленновского городского поселения. Привлечение средств, Областного бюджета учитывается как софинансирование мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составит 1470015,78 тыс. руб. Из них первоочередные мероприятия 2018 - 2023 гг. – 541772,28 тыс. руб., мероприятия во вторую очередь 2024-2026 гг. – 549020 тыс. руб., на расчетный срок 2027-2032 гг. 379223,5 тыс. руб.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг по ремонту дорог местного значения. Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства улично-дорожной сети. Реальная ситуация с возможностями федерального, областного и районного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач, опирающихся на реальную финансовую основу (содержание, текущий ремонт дорог). Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

5 УСЛОВИЯ, ПАРАМЕТРЫ И ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

5.1 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

Относительно стабильная демографическая ситуация в городском поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на его территории не планируется. При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока.

Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

5.2 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского поселения

Главной целью социально-экономического развития любого муниципального образования является создание условий, которые будут способствовать устойчивому развитию его экономики, существенному улучшению материального и социального положения населения.

В части демографического прогноза предполагается, что поселение будет развивать положительную динамику по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности.

Увеличение рождаемости на период до 2032 года предполагается за счет следующих базисных мероприятий:

- государственной помощи семьям, имеющим детей, в решении жилищных проблем;
- предоставления ежемесячной материальной выплаты за первого ребенка с момента его рождения до достижения им полуторагодовалого возраста;
- предоставления материнского (семейного) капитала при рождении второго и последующих детей. Денежные средства можно будет направить либо на образование ребенка, либо на приобретение жилья, либо на формирование накопительной части пенсии матери, а так же на газификацию жилья;
- улучшение оказания медпомощи беременным женщинам во время родов и диспансерного наблюдения ребенка в течение первого года жизни;
- усиления материальной поддержки граждан, имеющих детей;

– реализация мер по формированию в обществе нравственных, в том числе семейных, ценностей, установки на создание полной, состоящей в законном браке семьи с двумя и более детьми;

– реализация дополнительных мер по обеспечению воспитания детей, оставшихся без попечения родителей;

– повышение доступности образования для семей, имеющих детей;

– обеспечение работникам, на иждивении которых находятся дети, возможности сочетания выполнения трудовых обязанностей и выполнения обязанностей, связанных с воспитанием детей;

– мероприятия направленные на "Улучшение здоровья и снижение смертности";

– реализация мер, направленных на формирование здорового образа жизни населения;

– реализация комплекса мер, направленных на укрепление репродуктивного здоровья населения.

К 2032 году можно прогнозировать снижение величины коэффициента естественной убыли, чему будут способствовать проводимые мероприятия по профилактике, повышению качества медицинского обслуживания, а также улучшение социально-экономического положения населения. Рост миграционного сальдо в перспективе может быть связан с увеличением числа рабочих мест и сокращением численности выбывающих из поселения. Одним из наиболее важных факторов, который окажет влияние на увеличение численности населения поселения, является формирование на его территории производственных и коммунально-складских зон, и соответственно, развитие жилищного строительства.

На расчетный срок демографическая ситуация поселения останется стабильной.

Развитие городского поселения «Промышленная» по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики, инфраструктуры (прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях), социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов («Здравоохранение», «Образование», «Доступное и комфортное жильё гражданам России»);

Устойчивое экономическое развитие поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет дальнейшего, стабильного развития малого предпринимательства, поддержки сельскохозяйственной деятельности малых форм хозяйствования и создание условий для их развития в поселении.

Малый бизнес в настоящее время является неотъемлемым и очень важным компонентом современной рыночной экономики. Он в значительной мере обеспечивает занятость населения, содействует смягчению социальной напряженности.

Целью политики в сфере стимулирования малого бизнеса является создание благоприятных условий для увеличения количества субъектов малого предпринимательства и их развития, создание условий, стимулирующих граждан к

осуществлению самостоятельной предпринимательской деятельности, увеличение количества произведенной ими продукции, повышение занятости населения.

Задачами района в развитии малого предпринимательства являются:

-дальнейшее развитие существующих и внедрение новых форм поддержки субъектов малого предпринимательства;

-обеспечение доступа субъектов малого предпринимательства к информационным, обучающим и другим услугам путем создания, развития и обеспечения деятельности организаций, образующих инфраструктуру поддержки субъектов малого предпринимательства;

-поддержка начинающих предпринимателей, в том числе безработных граждан, планирующих открыть собственное дело.

В сфере развития торговли планируется оказывать содействие развитию торговых организаций социальной направленности (магазинов, рынков) с обеспечением ассортимента товаров первой необходимости и доступных цен, осуществлять стимулирование развития сети бытового обслуживания в сельской местности.

С целью развития производственной сферы планируется предусмотреть реализацию ряда мероприятий:

– размещение животноводческого предприятия – мини фермы, с содержанием животных до 100 голов;

– размещение предприятия коммунально-производственного назначения;

– размещение ряда новых территорий производственного и коммунально-складского назначения для мелкого производства, а также хранения продукции производства и специализированной техники;

– оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

– разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;

– снижение уровня административных барьеров;

– формирование конкурентной среды;

– расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономическое развитие поселения можно рассматривать как перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью, а так же имеющее потенциал социально-экономического развития, способное как самостоятельно, так и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории. Сохранение многофункционального профиля экономики поселения является основой его устойчивого развития. В перспективе

возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

Значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на его территории Программой не планируется.

5.3 Прогноз развития дорожной сети городского поселения

Реализация муниципальной Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- ежегодный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения установленной протяженностью;
- устройство тротуаров и велосипедных дорожек;
- необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в

предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Первоочередные мероприятия Программы направлены на устранение сложившейся ситуации в области дорожно-транспортных происшествий в центральной части городского поселения: ул. Коммунистическая, ул. Рабочая, ул. Парковая, ул. Лесная, ул. Рябиновая, ул. Индустриальная, ул. Лермонтова, ул. Ударная, ул. Крупской, ул. Чкалова, ул. Колхозная, ул. Механическая, ул. Звездная, ул. Красноармейская. А также на первую очередь рекомендовано ул. Кольцевая, ул. Октябрьская, ул. Советская, ул. Н. Остовского. Перечень мероприятий приведен ниже (Таблица 8, Таблица 9, Таблица 10, Таблица 11).

Таблица 8 - перечень первоочередных мероприятий, направленных на сокращение аварийности и дорожно-транспортных происшествий на территории городского поселения «Промышленная».

№	Наименование мероприятия	Планируемый тип покрытия	Общая протяженность ремонтных работ, м.	Площадь автомобильных дорог в м. кв.	Стоимость тыс. руб.	Срок выполнение работ.	Источник финансирования
1	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Коммунистическая с обязательной установкой необходимых знаков дорожного движения	Асфальтобетон	2803	22424	56060	2020 год.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
2	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Рабочая с обязательной установкой необходимых знаков дорожного движения	Асфальтобетон	2384	11920	29800	2020 год.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
3	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Парковая с обязательной установкой необходимых знаков дорожного движения	Асфальтобетон	2163	12978	32445	2020 год.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
4	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Лесная с обязательной установкой необходимых знаков дорожного движения	Асфальтобетон	235	1410	3525	2020 год.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
5	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Рябиновая с обязательной установкой необходимых знаков дорожного движения	Асфальтобетон	177	1416	3540	2020 год.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
6	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Индустриальная с обязательной установкой необходимых знаков дорожного движения	Асфальтобетон	2611	20888	52220	2020 год.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%

№	Наименование мероприятия	Планируемый тип покрытия	Общая протяженность ремонтных работ, м.	Площадь автомобильных дорог в м. кв.	Стоимость тыс. руб.	Срок выполнение работ.	Источник финансирования
7	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Лермонтова с обязательной установкой необходимых знаков дорожного движения	Асфальтобетон	1313	6565	16412,5	2021 год.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
8	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Ударная с обязательной установкой необходимых знаков дорожного движения	Асфальтобетон	1091	6546	16365	2021 год.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
9	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Крупская с обязательной установкой необходимых знаков дорожного движения	Асфальтобетон	1680	8400	21000	2021 год.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
10	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Садовая с обязательной установкой необходимых знаков дорожного движения	Асфальтобетон	1635	8175	20437,5	2021 год.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
11	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Комарова с обязательной установкой необходимых знаков дорожного движения	Асфальтобетон	248	1984	4960	2022 год.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
12	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Чкалова с обязательной установкой необходимых знаков дорожного движения	Асфальтобетон	878	4390	10975	2022 год.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
13	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Звездная с обязательной установкой необходимых знаков дорожного движения	Асфальтобетон	706	4236	10590	2022 год.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
14	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Колхозная с обязательной установкой необходимых знаков дорожного движения	Асфальтобетон	1297	7782	19455	2022 год.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
15	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Механическая с обязательной установкой необходимых знаков дорожного движения	Асфальтобетон	721	4326	10815	2022 год.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%

№	Наименование мероприятия	Планируемый тип покрытия	Общая протяженность ремонтных работ, м.	Площадь автомобильных дорог в м. кв.	Стоимость тыс. руб.	Срок выполнения работ.	Источник финансирования
16	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Красноармейска с обязательной установкой необходимых знаков дорожного движения	Асфальтобетон	1020	6120	15300	2022 год.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
17	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Кольцевая с обязательной установкой необходимых знаков дорожного движения	Асфальтобетон	577	4616	11540	2022 год.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
18	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Октябрьская с обязательной установкой необходимых знаков дорожного движения	Асфальтобетон	3240	25920	64800	2022 год.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
19	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Советская с обязательной установкой необходимых знаков дорожного движения	Асфальтобетон	3002	18012	47460	2023 год.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
20	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Н.Островского с обязательной установкой необходимых знаков дорожного движения	Асфальтобетон	1924	15392	38480	2023 год.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
21	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Заречная с обязательной установкой необходимых знаков дорожного движения	Асфальтобетон	464	2320	5800	2023 год.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
22	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Некрасова с обязательной установкой необходимых знаков дорожного движения	Асфальтобетон	816	6528	16320	2023 год.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
Итого на период 2018 – 2023 года: 508300,00 тыс. руб.							
Местный бюджет(1%): 5083,00 тыс. руб.							
Районный бюджет(4%): 20332,00 тыс. руб.							
Областной бюджет(95%): 482885,00 тыс. руб.							
2018 год: мероприятий не запланировано.							
2019 год: мероприятий не запланировано.							
Запланированные мероприятия на 2020 год:177590 тыс. руб.							
Запланированные мероприятия на 2021 год:79175,00тыс. руб.							
Запланированные мероприятия на 2022 год:143475,00 тыс. руб.							
Запланированные мероприятия на 2023 год: 108060,00 тыс. руб.							

Таблица 9 – мероприятия по устройству тротуаров на территории пгт. Промышленная.

№	Наименование улиц	Общая протяженность в граница	Перечень работ; планируемый тип покрытия	Стоимость тыс. руб.	Срок выполнения работ (в годах)	Источник финансирования
1	Ул. Коммунистическая	2803	устройство тротуаров; асфальтирование	3027,24	2020 год	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
2	Ул. Рабочая	2384	устройство тротуаров; асфальтирование	2574,72	2020 год	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
3	Ул. Парковая	2163	устройство тротуаров; асфальтирование	2336,04	2020 год	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
4	Ул. Лесная	235	устройство тротуаров; асфальтирование	253,8	2020 год	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
5	Ул. Рябиновая	177	устройство тротуаров; асфальтирование	190,8	2020 год	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
6	Ул. Индустриальная	2611	устройство тротуаров; асфальтирование	2819,88	2020 год	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
7	Ул. Лермонтова	1313	устройство тротуаров; асфальтирование	1418,04	2021 год	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
8	Ул. Ударная	1091	устройство тротуаров; асфальтирование	1178,28	2021 год	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
9	Ул. Крупская	1680	устройство тротуаров; асфальтирование	1814,4	2021 год	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
10	Ул. Садовая	1635	устройство тротуаров; асфальтирование	1765,8	2021 год	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
11	Ул. Комарова	248	устройство тротуаров; асфальтирование	276,84	2022 год	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
12	Ул. Чкалова	878	устройство тротуаров; асфальтирование	948,24	2022 год	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
13	Ул. Звездная	706	устройство тротуаров; асфальтирование	762,28	2022 год	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
14	Ул. Колхозная	1297	устройство тротуаров; асфальтирование	1400,76	2022 год	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
15	Ул. Механизаторов	721	устройство тротуаров; асфальтирование	778,68	2022 год	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
16	Ул. Красноармейская	1020	устройство тротуаров; асфальтирование	1101,6	2022 год	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
17	Ул. Кольцевая	577	устройство тротуаров; асфальтирование	623,16	2022 год	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
18	Ул. Октября	3240	устройство тротуаров; асфальтирование	3499,2	2022 год	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%

№	Наименование улиц	Общая протяженность в границах	Перечень работ; планируемый тип покрытия	Стоимость тыс. руб.	Срок выполнения работ (в годах)	Источник финансирования
19	Ул. Советская	3002	устройство тротуаров; асфальтирование	3242,2	2023 год	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
20	Ул. Н. Островского	1924	устройство тротуаров; асфальтирование	2077,92	2023 год	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
21	Ул. Заречная	464	устройство тротуаров; асфальтирование	501,12	2023 год	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
22	Ул. Некрасова	816	устройство тротуаров; асфальтирование	881,28	2023 год	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
Итого по мероприятиям (устройство тротуаров) на период 2020 – 2023 гг.: 33472,28 тыс. руб.						
Местный бюджет(1%): 334,7228 тыс. руб.						
Районный бюджет(4%): 1338,8912 тыс. руб.						
Областной бюджет(95%): 31798,666 тыс. руб.						
Запланированные мероприятия на 2020 год: 11202,48 тыс. руб.						
Запланированные мероприятия на 2021 год: 6176,52 тыс. руб.						
Запланированные мероприятия на 2022 год: 9390,76 тыс. руб.						
Запланированные мероприятия на 2023 год: 6702,52 тыс. руб.						

Таблица 10 - перечень автомобильных дорог местного значения на территории городского поселения Промышленная Кемеровской области (мероприятия в рамках реализации программы развития транспортной инфраструктуры, во вторую очередь 2024-2026 гг. и на расчетный срок 2027-2032 гг.)

№	Автодорога	Общая протяженность в границах	Площадь дорог в м. кв.	Тип покрытия (существующее)	Перечень работ; планируемый тип покрытия	Стоимость тыс. руб.	Срок выполнения работ (в годах)	Источник финансирования
1	ул. Автомобилистов	180	900	щебень	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	2250	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
2	ул. Алтайская	338	1690	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	4225	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
3	ул. Базовая	110	550	щебень	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	1375	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
4	ул. Береговая	1162	5810	щебень, грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	14525	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
5	пер. Береговой	184	920	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	2300	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
6	ул. Березовая	305	1830	щебень, грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	4575	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
7	ул. Береснева	650	3250	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	8125	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
8	пер. Веселова	609	3045	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	7612,5	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%

№	Автодорога	Общая протяженность в границах	Площадь дорог в м. кв.	Тип покрытия (существующее)	Перечень работ; планируемый тип покрытия	Стоимость тыс. руб.	Срок выполнения работ (в годах)	Источник финансирования
9	ул. Весенняя	809	4045	асфальт, щебень	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	10112,5	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
10	ул. Вокзальная	1842	9210	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	23025	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
11	пер. Вокзальный	571	2855	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	7137,5	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
12	ул. Восточная	246	1230	щебень	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	3075	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
13	ул. Гвардейская	378	3024	щебень	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	7560	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
14	пер. Гоголя	156	780	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	1950	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
15	ул. М. Горького	920	5520	асфальт, щебень, грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	13800	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
16	ул. Гражданская	656	3280	щебень, грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	8200	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
17	ул. Дальняя	270	1350	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	3375	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
18	ул. Дачная	400	2000	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	5000	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
19	ул. Дорожная	324	1620	щебень	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	4050	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
20	ул. Есенина	352	2112	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	5280	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
21	ул. Железнодорожная	614	3070	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	7675	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
22	пер. Заводской	539	2695	щебень, грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	6737,5	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
23	ул. Западная	447	2235	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	5587,5	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
24	м-н Западный	2000	10000	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	25000	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
25	ул. Зеленая	223	1115	щебень	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	2787,5	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%

№	Автодорога	Общая протяженность в границах	Площадь дорог в м. кв.	Тип покрытия (существующее)	Перечень работ; планируемый тип покрытия	Стоимость тыс. руб.	Срок выполнения работ (в годах)	Источник финансирования
26	ул. Инская	824	4120	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	10300	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
27	пер. Инской	524	2620	щебень, грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	6550	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
28	пер. Калининский	401	2005	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	5012,5	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
29	ул. Камыслинская	1554	12432	щебень, грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	31080	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
30	ул. Кленовая	502	2510	щебень, грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	6275	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
31	пер. Комарова	232	1160	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	2900	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
32	ул. Комсомольская	1000	5000	асфальт, щебень	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	12500	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
33	пер. Комсомольский	664	3320	щебень	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	8300	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
34	ул. Кооперативная	823	6584	асфальт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	9876	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
35	пер. Крупской	754	3770	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	9425	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
36	ул. Кузбасская	1205	6025	щебень, грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	15062,5	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
37	пер. Кузнецкий	862	4310	щебень	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	10775	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
38	ул. Линейная	155	775	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	1937,5	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
39	ул. Локомотивная	1111	5555	щебень, грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	13887,5	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
40	ул. Луговая	1284	6420	щебень	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	16050	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%

№	Автодорога	Общая протяженность в границах	Площадь дорог в м. кв.	Тип покрытия (существующее)	Перечень работ; планируемый тип покрытия	Стоимость тыс. руб.	Срок выполнения работ (в годах)	Источник финансирования
41	пер. Магистральный	559	2795	щебень, грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	6987,5	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
42	ул. Майская	496	2480	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	6200	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
43	ул. Матросова	522	2610	щебень, грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	6525	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
44	ул. Маяковского	1301	6505	щебень, грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	16262,5	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
45	пер. Механический	345	1725	асфальт, грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	4312,5	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
46	ул. Мирная	572	2860	щебень	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	7150	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
47	пер. Мичурина	300	1500	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	3750	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
48	ул. Молодежная	1369	6845	щебень, грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	17112,5	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
49	ул. Мостовая	698	3490	щебень, грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	8725	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
50	ул. Набережная	377	1885	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	4712,5	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
51	пер. Набережный	366	1830	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	4575	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
52	ул. Новая	412	3296	асфальт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	4944	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
53	ул. Новогодняя	271	1355	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	3387,5	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
54	пер. Огородникова	209	1045	щебень	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	2612,5	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
55	ул. Озерная	170	850	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	2125	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
56	м-н Озерный	866	4330	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	10825	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%

№	Автодорога	Общая протяженность в границах	Площадь дорог в м. кв.	Тип покрытия (существующее)	Перечень работ; планируемый тип покрытия	Стоимость тыс. руб.	Срок выполнения работ (в годах)	Источник финансирования
57	ул. Осенняя	356	1780	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	4450	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
58	пер. Парковый	572	2860	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	7150	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
59	ул. Партизанская	610	4880	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	12200	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
60	ул. Первомайская	1405	7025	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	17562,5	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
61	пер. Первомайский	590	2950	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	7375	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
62	ул. Песочная	944	5664	щебень	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	14160	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
63	пер. Песочный	298	1490	щебень	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	3725	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
64	пер. Пионерский	500	4000	асфальт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	6000	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
65	ул. Полевая	748	3740	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	9350	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
66	пер. Полевой	372	1860	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	4650	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
67	ул. Полины Осипенко	864	4320	щебень, грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	10800	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
68	ул. Почтовая	501	2505	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	6262,5	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
69	пер. Почтовый	408	2040	щебень	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	5100	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
70	ул. Привокзальная	607	3035	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	7587,5	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
71	ул. Путейская	1115	5575	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	13937,5	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
72	ул. Пушкина	1580	9480	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	23700	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%

№	Автодорога	Общая протяженность в границах	Площадь дорог в м. кв.	Тип покрытия (существующее)	Перечень работ; планируемый тип покрытия	Стоимость тыс. руб.	Срок выполнения работ (в годах)	Источник финансирования
73	ул. Раздольная	242	1210	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	3025	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
74	ул. Речная	824	4120	щебень, грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	10300	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
75	пер. Речной	200	1000	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	2500	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
76	ул. Российская	328	1640	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	4100	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
77	ул. Светлая	1027	5135	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	12837,5	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
78	ул. Северная	1613	9678	щебень, грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	24195	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
79	пер. Северный	226	1130	щебень, грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	2825	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
80	ул. Сибирская	916	4580	щебень, грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	11450	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
81	ул. Сиреневая	327	1635	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	4087,5	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
82	ул. Снежная	811	4055	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	10137,5	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
83	пер. Советский	278	1390	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	3475	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
84	ул. Совхозная	229	1145	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	2862,5	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
85	ул. Солнечная	585	2925	щебень, грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	7312,5	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
86	ул. Сосновая	431	2155	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	5387,5	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
87	ул. Спортивная	294	2352	асфальт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	5880	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
88	ул. Станционная	239	1195	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	2987,5	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%

№	Автодорога	Общая протяженность в границах	Площадь дорог в м. кв.	Тип покрытия (существующее)	Перечень работ; планируемый тип покрытия	Стоимость тыс. руб.	Срок выполнения работ (в годах)	Источник финансирования
89	ул. Степная	978	4890	щебень, грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	12225	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
90	пер. Степной	674	3370	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	8425	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
91	ул. Строительная	530	2650	асфальт, щебень	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	6625	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
92	ул. Тасжняя	330	1650	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	4125	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
93	пер. Театральный	208	1664	асфальт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	2496	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
94	ул. Тельмана	1703	10218	асфальт, щебень	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	25545	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
95	ул. Тихая	263	1315	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	3287,5	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
96	ул. Транспортная	1381	6905	асфальт, щебень	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	17262,5	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
97	пер. Транспортный	1144	5720	щебень	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	14300	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
98	ул. Трудовая	565	2825	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	7062,5	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
99	ул. Фасадная	721	4326	щебень	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	10815	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
100	ул. Цветочная	370	1850	щебень	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	4625	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
101	ул. Чапаева	297	1485	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	3712,5	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
102	ул. Чехова	365	1825	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	4562,5	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
103	пер. Чкалова	468	2340	щебень, грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	5850	2027-2032г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
104	ул. Школьная	383	1915	щебень, грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	4787,5	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%

№	Автодорога	Общая протяженность в границах	Площадь дорог в м. кв.	Тип покрытия (существующее)	Перечень работ; планируемый тип покрытия	Стоимость тыс. руб.	Срок выполнения работ (в годах)	Источник финансирования
105	ул. Юбилейная	444	22 25	щебень	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	5562,5	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
106	м-н Южный	430	2150	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	5375	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
107	ул. Новоселов	550	2750	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	6875	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
108	ул. Деповская	906	4530	грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	11325	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
109	Ул. Калининская	2071	10355	щебень	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	25887,5	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
110	Ул. Мазикина	1173	5865	щебень грунт	Капитальный ремонт автодороги асфальтирование	14662,5	2024-2026г.	Местный бюджет-1% Районный бюджет-4% Областной бюджет-95%
Итого на период 2024-2032 гг.: 928243,5 тыс. руб.								
Местный бюджет: (1%): 9282,435 тыс. руб.								
Районный бюджет: (4%): 37129,74 тыс. руб.								
Областной бюджет: (95%): 881831,325 тыс. руб.								
Мероприятия на период 2024-2026г.- 549020,00 тыс. руб.								
Мероприятия на период 2027-2032г.- 379223,5 тыс. руб.								

Таблица 11 - рекомендуемые мероприятия в рамках реализации программы развития транспортной инфраструктуры, на расчетный срок

№	Наименование	Площадь в м. кв.	Планируемый тип покрытия	Перечень работ	Срок выполнения
1	Площадь, напротив здания районного суда	2500	Асфальтобетон	Капитальный ремонт	Расчетный срок
7	Площадь напротив здания РДК	1000	Асфальтобетон	Капитальный ремонт,	Расчетный срок
3	Площадь, от переулка Театрального до здания УСЗН	1000	Асфальтобетон	Капитальный ремонт,	Расчетный срок
4	Площадь, возле здания Администрации муниципального района	1500	Асфальтобетон	Капитальный ремонт,	Расчетный срок
5	Площадь, по ул. Крупской напротив здания под номером 3а (Россельхозбанк)	5000	Асфальтобетон	Капитальный ремонт,	Расчетный срок
6	Площадь, напротив дет. сада «Сказка»	1200	Асфальтобетон	Капитальный ремонт,	Расчетный срок
7	Площадь, по ул. Лесная, напротив жилых домов № 4 и № 6	1500	Асфальтобетон	Капитальный ремонт,	Расчетный срок
8	Ул. Индустриальная (холод. Паровозы)	1500	Асфальтобетон	Капитальный ремонт,	Расчетный срок
9	Ул. Советская (пер. Пионерский до ул. Комарово)	4500	Асфальтобетон	Капитальный ремонт,	Расчетный срок
10	Выезд из поселка (в сторону г. Кемерово)	3100	Асфальтобетон	Капитальный ремонт,	Расчетный срок
11	Ул. Комарово (от дороги до домов) четная и нечетная сторона	21670	Асфальтобетон	Капитальный ремонт,	Расчетный срок
12	Ул. Рябиновая (от дороги до березовой рощи, от ул. Коммунистическая до переезда (райгаз))	5000	Асфальтобетон	Капитальный ремонт,	Расчетный срок
13	Ул. Лесная (от пересечения с ул. Н. Островского до АЗС)	24000	Асфальтобетон	Капитальный ремонт,	Расчетный срок
14	Ул. Спортивная (напротив Парка Культуры)	1800	Асфальтобетон	Капитальный ремонт,	Расчетный срок
15	Парк Культуры	15000	Асфальтобетон	Капитальный ремонт,	Расчетный срок
16	Сосновый бор (около будки)	300	Асфальтобетон	Капитальный ремонт,	Расчетный срок

5.4 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестках. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков автобусного сообщения.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2018 г. до 2032 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

5.5 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая обеспеченность населения автомобильным транспортом;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети Промышленновского городского поселения;
- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних.

Если в период расчетного срока данные мероприятия реализуются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения является благоприятным.

5.6 Целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет;
- снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период;
- автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние против гололёдных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

5.7 Принципиальные развития транспортной инфраструктуры с укрупненной оценкой по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры

Улично-дорожная сеть представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории городского поселения с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

К главной улице в пгт. «Промышленная» относится ул. Коммунистическая (ширина – 8 м., протяженность – 2803 м.) которая проходит через городское поселение в меридиональном направлении, так же на территории городского поселения имеются магистральные улицы, к ним относятся: ул. Весенняя (ширина – 5 м., протяженность – 809 м.), ул. М. Горького (ширина – 6 м., протяженность – 926 м.), ул. Индустриальная (ширина – 5 м., протяженность – 636 м.), ул. Кооперативная (ширина – 8 м., протяженность – 823 м.), ул. Комарова (ширина – 8 м., протяженность – 2167 м.), ул. Парковая (ширина – 6 м., протяженность – 2163 м.), ул. Лермонтова (ширина – 5 м., протяженность – 1313 м.), ул. Лесная (ширина – 6 м., протяженность – 710 м.), ул. Садовая (ширина – 5 м., протяженность – 1635 м.), ул. Спортивная (ширина – 8 м., протяженность – 294 м.), ул. Северная (ширина – 6 м., протяженность – 1613 м.), ул. Мирная (ширина – 5 м., протяженность – 572 м.), ул. Октябрьская (ширина – 8 м., протяженность – 3240 м.), ул. Тельмана (ширина – 6 м., протяженность – 1703 м.), ул. Некрасова (ширина – 8 м., протяженность – 816 м.), ул. Рябиновая (ширина – 8 м., протяженность – 613 м.), ул. Ударная (ширина – 6 м., протяженность – 1091 м.), ул. Кольцевая (ширина – 8 м., протяженность – 577 м.), ул. Н. Островского (ширина – 8 м., протяженность – 1924 м.).

К магистральным улицам, переулкам местного значения (пешеходной-транспортной) относятся: переулок Парковый и ул. Сиреневая в новой жилой застройке микрорайона «Южный 3».

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития городского поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
- перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан;

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса взаимоувязанных мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожного покрытия

проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

Транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений, в период реализации Программы. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областным центром и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходным сообщением.

Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основой эффективной реализации мероприятий программы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников.

Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

- создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля за деятельностью дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;
- обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий программы;
- информирование населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

Основными направлениями развития дорожной сети в городском поселении Промышленная, в период реализации Программы, будет являться увеличение протяженности дорог, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

В перспективе, целевыми индикаторами реализации мероприятий Программы будут являться: содержание дорог городского поселения в требуемом техническом состоянии, обеспечение безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеofиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с действующими нормативами.

Таблица 12- Основные расчетные параметры уличной сети в пределах городского поселения принимаются в соответствии со СНиП 2.07.01-89:6 «Сеть улиц и дорог».

Категория городских улиц и дорог	Расчетная скорость км./час	Ширина полосы движения, м.	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м.
Магистральные дороги				
скоростного значения: регулируемого движения:	120	3,75	4-8	-
	80	3,5	2-6	
Магистральные улицы				
общегородского значения: непрерывного движения	100	3,75	4-8	4,5
	80	3,5	4-8	3,0
регулируемого движения районного значения: транспортно-пешеходные	70	3,5	2-4	2,25
	50	4,0	2	3,0
Улицы и дороги местного значения				
улицы в жилой застройке	40	3,0	2-3*	1,5
	30	3,0	2	1,5
улицы и дороги научно-производственных и коммунально-складских районов парковые дороги	50	3,5	2-4	1,5
	40	3,5	2-4	1,5
	40	3,0	2	

Проезды				
основные	40	2,75	2	1,0
второстепенные	30	3,5	1	0,75
Пешеходные улицы				
основные	-	1,0	По расчету	По проекту
второстепенные	-	0,75		
Велосипедные дорожки				
обособленные	20	1,5	1-2	-
изолированные	30	1,5	2,4	-

Неизменными должны остаться ширина проезжих частей, типы развязок основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы городского поселения эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц.

Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

5.8 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета городского поселения «Промышленная», районного, а также областного бюджета.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, приводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией городского поселения «Промышленная» по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.9 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

Объекты железнодорожного транспорта 2018-2032гг.

- Мероприятия железнодорожного транспорта не предусмотрены. Сохраняется существующая система обслуживания населения.

Объекты автомобильного транспорта 2018-2032гг.

На расчетный период запланировано как капитальный ремонт, так и новое строительство автодорог.

- Реконструкция (капитальный ремонт) с асфальтным покрытием автодорог общей протяженности 39787 метров.
- Реконструкция (капитальный ремонт) с грунтовым, щебневым покрытием автодорог общей протяженности 323215 метров.

В составе планируемых участков нового строительства и капитального ремонта входит:

- Улицы местного значения;
- Улицы, переулки в жилой застройке;

С целью увеличения пропускной способности, а так же безопасность на уличной дорожной сети.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

Более подробно, запланированные мероприятия предоставлены в разделе (5.3).

Объекты воздушного транспорта 2018-2032гг.

На территории городского поселения данный вид транспорта отсутствует.

Объекты водного транспорта 2018-2032гг.

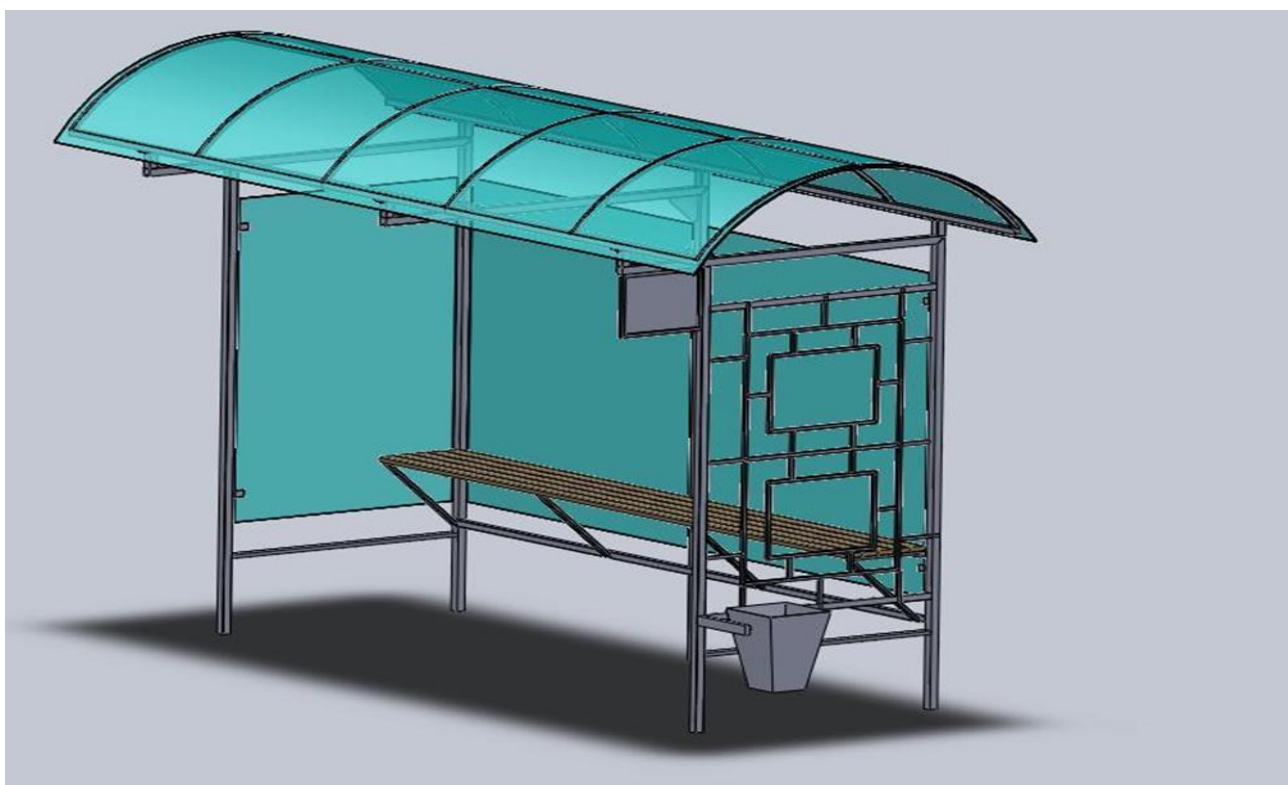
На территории городского поселения водный транспорт отсутствует.

5.10 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Организация, осуществляющая официальный перевоз граждан отсутствует. Извоз осуществляют частные лица и таксисты.

Транспортно-пересадочный узел (сокращённо ТПУ) — пассажирский комплекс, выполняющий функции по перераспределению пассажиропотоков между видами транспорта и направлениями движения. Как правило, ТПУ возникают в крупных транспортных узлах с целью оптимизации перевозочного процесса.

Территория ТПУ, как правило, является собственностью двух или более транспортных фирм либо обслуживает сразу несколько видов транспорта одной



фирмы. В отличие, например, от обычных автобусных остановок, на территории ТПУ могут устанавливаться внутренние правила, регламентируемые оплатой проезда в транспорте.

Рисунок 2 – Остановка общественного транспорта

Мероприятия по обеспечению надежности:

- Разработка схемы расписания маршрутов автобусного сообщения.

Мероприятия по обеспечению доступности:

- Установка новых остановок.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, при этом предлагается разработать паспорт маршрутов, осуществляющих перевозки внутри поселения. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

5.11 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2018 г. до 2032 г. не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.12 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходные зоны – это центры городского поселения тяготения с неограниченным функциональным составом объектов. Здесь для пешеходов обеспечивается полная безопасность и комфорт пребывания. Пешеходные площади и улицы могут быть городского, районного и микрорайонного значения с расположением одного или группы одно функциональных объектов.

Пешеходные коммуникации: пешеходные дороги, галереи, подземные переходы, распределители — предназначены для кратчайших связей. Отдельными видами эффекта (наряду с влиянием на количество ДТП) от сооружения пешеходных и велосипедных дорожек являются следующие:

- Польза от нового пешеходного и велосипедного движения.
- Влияние на безопасность участников дорожного движения.
- Сокращение потребности в доставке школьников автотранспортом в школу.
- Польза окружающей среде от перехода от пользования автомобилем на велосипедное или пешее движение.

Комплексная польза от увеличения пешеходного и велосипедного движения.

Мероприятия по реконструкции и нового строительства тротуаров, площадей.

- Новое строительство тротуаров, общей протяженности 30107 м.

Мероприятия по обеспечению надежности:

- Проведение мероприятий по предотвращению аварийных ситуаций пешеходного и велосипедного передвижения.

Мероприятия по обеспечению доступности:

- Создание зон пешеходного и велосипедного передвижения в существующих районах.
- Создание зон пешеходного и велосипедного передвижения в планируемых районах.

Цели разработки концепции:

Создание инфраструктуры для велосипедных передвижений как вида транспорта, включая велосипедные дорожки, выделенные полосы движения, места стоянки и хранения велосипедов и т.д.;

Обеспечение зимнего содержания инфраструктуры велосипедных передвижений;

Стимулирование развития рынка аренды велосипедов.

5.13 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

В целях упорядочения организации дорожного движения рекомендуется внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, что позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысит обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также предоставит возможность применения мер административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

5.14 Мероприятия по развитию сети дорог поселений

В целях развития сети дорог поселения планируются:

– мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них;

– реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

– мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них;

– реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог;

– мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

– реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

– мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

5.15 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции и капитального ремонта объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства.

Перечень программных мероприятий:

Первая очередь (2018 – 2023 гг.):

– Первоочередные мероприятия направлены на решение сложившейся ситуации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского поселения, снижения аварийных происшествий, в том числе снижение пострадавших, погибших до 0 к 2023 году: капитальный ремонт улично-дорожной сети (ул. Коммунистическая 2803 м., ул. Рабочая – 2384 м., ул. Парковая – 2163 м., ул. Лесная – 235 м., ул. Рябиновая – 177 м., ул. Индустриальная – 2611 м., ул. Лермонтова – 1313 м., ул. Ударная – 1091 м., ул. Крупская – 1680 м., ул. Садовая – 1635 м., ул. Комарова – 248 м., ул. Звездная – 706 м., ул. Колхозная – 1297 м., Механизаторов – 721 м., ул. Красноармейская – 1020 м., ул. Кольцевая – 577 м., ул. Октября – 3240 м., ул. Советская – 3002 м., ул. Островского – 1924 м., ул. Заречная – 464 м., ул. Некрасова – 816 м.) с обязательной установкой необходимых знаков дорожного движения (суммарная протяженность – 30107 м; объем капитальных вложений – 508300 тыс. руб., в том числе: местный бюджет – 1% - 5083 тыс. руб., районный бюджет – 4% - 20332 тыс. руб. областной бюджет – 95% - 482885 тыс. руб.);

– Так же в первоначальные мероприятия входят устройство тротуаров по улицам Коммунистическая 2803 м., ул. Рабочая – 2384 м., ул. Парковая – 2163 м., ул. Лесная – 235 м., ул. Рябиновая – 177 м., ул. Индустриальная – 2611 м., ул. Лермонтова – 1313 м., ул. Ударная – 1091 м., ул. Крупская – 1680 м., ул. Садовая – 1635 м., ул. Комарова – 248 м., ул. Звездная – 706 м., ул. Колхозная – 1297 м., Механизаторов – 721 м., ул. Красноармейская – 1020 м., ул. Кольцевая – 577 м., ул. Октября – 3240 м., ул. Советская – 3002 м., ул. Островского – 1924 м., ул. Заречная – 464 м., ул. Некрасова – 816 м. с суммарной протяженностью – 30107 м. и обязательным ограждением от проезжей части, объем капитальных вложений 33472,28 тыс. руб., из них в том числе: местный бюджет 1% - 334,7228 тыс. руб., районный бюджет 4% - 1338,8912 тыс. руб., областной бюджет 95% - 31798,666 тыс. руб.

Вторая очередь (2024 – 2026 гг.):

Мероприятия во вторую очередь направлены на снижения транспортной нагрузки на центральные дороги городского поселения, повышения пропускной способности, безопасности: капитальный ремонт улично-дорожной сети с устройством тротуаров (суммарная протяженность – 41385 м; объем капитальных вложений – 549020 тыс. руб., в том числе: местный бюджет – 1% - 5490,2 тыс. руб., районный бюджет – 4% - 21960,8 тыс. руб., областной бюджет – 95% - 521569 тыс. руб.).

Расчетный срок (2027 – 2032 гг.):

Мероприятия на расчетный срок направлены на улучшение экологической обстановки в центральной части городского поселения, транспортной доступности и безопасности кварталов (микрорайонов) расположенных на удалении от центральной части города: капитальный ремонт улично-дорожной сети с необходимыми местами устройством тротуаров (суммарная протяженность – 29442 м; объем капитальных вложений – 379223,5 тыс. руб., в том числе: местный бюджет – 1% - 3792,235 тыс. руб., районный бюджет – 4% - 15168,94 тыс. руб., областной бюджет – 95% - 360262,325 тыс. руб.).

5.16 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции и капитальному ремонту (техническому перевооружению) объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает оценку социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования, в том числе с разбивкой по видам транспорта, целям и задачам программы.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый

год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы

Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап: расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап: расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап: расчет Ритог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы.

Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

Расчет P1 – оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, \quad (1) \text{ где:}$$

$V_{\text{факт}}$ - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию

муниципальной программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы

в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на

реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

- муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$;
- муниципальная программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$;
- муниципальная программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

Расчет $P2$ - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле: $P2 = \text{SUM } K_i / N$, $i = 1$ (2), где

K_i - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = P_i \text{ факт} / P_i \text{ пл} * 100\%, \quad (3), \text{ где:}$$

P_i факт - фактическое значение i показателя за отчетный год;

P_i пл - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. \quad (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. \quad (5)$$

Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

- муниципальная программа перевыполнена, если $P2 > 100\%$;
- муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P2 < 100\%$;
- муниципальная программа в целом выполнена, если $75\% < P2 < 95\%$
- муниципальная программа не выполнена, если $P2 < 75\%$.

Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

$$\text{Ритог} = (P1 + P2) / 2, \quad (6) \text{ где:}$$

Ритог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:

Р итог > 100% высокоэффективная;

90% < Р итог < 100% эффективная;

75% < Р итог < 90% умеренно эффективная;

Р итог < 75% не эффективная.

5.17 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

– применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

– координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

– координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъекта, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

– запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой

– обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

– разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

– конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

– высокопроизводительные безопасные транспортные инфраструктуры и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат

– конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

– создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система городского поселения «пгт. Промышленная район» является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Промышленновского городского поселения повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

5.18 Целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

– тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся– незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности; состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

– перспективное строительство, направленное на улучшение жилищных условий– граждан.

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса взаимосвязанных мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, строительство объездной дороги, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожного покрытия проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности. Установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основой эффективной реализации мероприятий программы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

– создание и поддержание единого информационного пространства в целях– надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля деятельности дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;

– обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий программы;

– информирование населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами на территории муниципального образования и включение улично-дорожной сети сельсовета в автодорожную систему региона.

Неизменными должны остаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться, таким образом, на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования – местного значения, в том числе и улично-дорожной сети, улучшение их транспортно - эксплуатационного состояния;
- реконструкция существующих улиц и дорог поселения, усовершенствование – покрытий существующих жилых улиц внутри населённых пунктов;
- нанесение разметки автомобильных дорог, необходимых дорожных знаков;
- строительство тротуаров;
- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах городского поселения пгт. «Промышленная».

Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий

общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

- строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

- организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчётный срок). Программой предусматривается система пешеходных улиц. Программой предусматривается создание без барьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

- формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);

- обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет);

- организация центров придорожного обслуживания и транспортно-логистических комплексов.

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения. Предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населёнными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

- учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период);

- обеспечение при разработке проектов планировки и межевания резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период);

- обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон железных дорог и автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период) в рамках полномочий органов местного самоуправления.

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорной контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам федерального значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Достижение целей повышения безопасности дорожного движения на территории планируется за счет реализации следующих мероприятий:

- организация безопасных пешеходных переходов в условиях прохождения региональной автодороги внутри населенных пунктов; оборудование перекрестков светофорами;

- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;

- информационно-пропагандистское обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения; профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;

- обеспечение контроля над выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

- повышение безопасности школьных автобусов;

- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах; проведение проверок знаний ПДД водителей, осуществляющими пассажирские перевозки, во время государственного технического осмотра юридических лиц;

- обеспечение контроля над образовательными учреждениями и организациями, осуществляющими подготовку водителей;

- обеспечение контроля над проведением пред-рейсовых и после рейсовых, а также текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих

пассажирские и грузовые перевозки, силами медработников в соответствии с требованиями приказа МЗ РФ от 14.07.2003 года № 308 «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения»;

- подготовка, проведение обучения и аттестации спасателей созданных поисково-спасательных формирований;

- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;

- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- организация деятельности по предупреждению аварийности.

5.19 Финансовое обеспечение программы

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения городского поселения.

Для достижения основной цели программы необходимо решить следующие задачи:

- разработка перечня мероприятий, обеспечивающих безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения.

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования.

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью.

- создание условий для управления транспортным спросом.

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

- создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.

обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от

возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Кемеровской области, муниципального района «пгт. Промышленная», бюджета Промышленновского городского поселения, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия краевых программ и подлежат уточнению после формирования краевого бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления муниципального района «пгт. Промышленная» район и органов государственной власти Кемеровской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств, при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

5.20 Предложения по совершенствованию обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения

Муниципальным заказчиком Программы и ответственным за ее реализацию является Администрация Промышленновского городского поселения.

Реализация Программы осуществляется на основе:

1) муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";

2) условий, порядка и правил, утвержденных федеральными, областными и муниципальными нормативными правовыми актами.

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации муниципальной программы составляется ответственным исполнителем с участниками муниципальной программы и утверждается постановлением Администрации городского поселения «пгт. Промышленная», курирующим данное направление ежегодно, не позднее 01 декабря текущего финансового года.

Участники муниципальной программы ежегодно не позднее 15 июля финансового года представляют в сектор по вопросам муниципального предложения по включению в план реализации муниципальной программы.

Внесение изменений в план реализации муниципальной программы, не влияющих на параметры муниципальной программы, план с учетом изменений утверждается не позднее 5 рабочих дней со дня принятия решения о внесении изменений.

Ответственный исполнитель:

– обеспечивает разработку муниципальной программы и утверждение в установленном порядке проекта постановления Администрации городского поселения «пгт. Промышленная» об утверждении муниципальной программы;

– формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру муниципальной программы, а также перечень участников муниципальной программы;

– организует реализацию муниципальной программы, вносит предложения Главе городского поселения «пгт. Промышленная» об изменениях муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации;

– подготавливает отчеты об исполнении плана реализации муниципальной программы (с учетом информации, представленной участниками муниципальной программы);

– подготавливает отчет о реализации муниципальной программы по итогам года, согласовывает и утверждает проект постановления Администрации городского поселения «пгт. Промышленная» об утверждении отчета в соответствии с Регламентом Администрации городского поселения «пгт. Промышленная».

Участник муниципальной программы:

– осуществляет реализацию мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в рамках своей компетенции;

– представляет ответственному исполнителю (соисполнителю) предложения при разработке муниципальной программы в части мероприятий подпрограммы,

входящих в состав муниципальной программы, в реализации которых предполагается его участие;

- представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы соответствующих организаций;

- представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчетов об исполнении плана реализации и отчета о реализации муниципальной программы по итогам года в срок до 15 января года, следующего за отчетным. Администрация муниципального образования как участник муниципальной программы представляет в Администрацию

- района:

- ежемесячный отчет о получении и использовании выделенных межбюджетных трансфертов за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

- ежемесячный отчет о выделении и использовании средств местного бюджета выделенных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

- ежеквартальные отчеты: о ходе выполнения работ по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящиеся в муниципальной собственности, с указанием денежных и натуральных величин до 3 числа месяца, следующего за отчетным периодом;

- ежегодный отчет о достижении показателей эффективности в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

Муниципальный заказчик Программы с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы, состав исполнителей в информации о результатах и основных направлениях деятельности получателей средств бюджета городского поселения «пгт. Промышленная» в установленном порядке.

Муниципальный заказчик Программы направляет:

- ежегодно в Администрацию Промышленновского городского поселения (далее Администрация) предоставляется отчет о реализации муниципальной программы за год (далее – годовой отчет) в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ городского поселения «Промышленная» (далее – Порядок);

- ежегодно в сроки, установленные Порядком и сроками разработки прогноза социально-экономического развития городского поселения «Промышленная», составления проекта бюджета городского поселения «Промышленная» на плановый период, в раздел отчеты о ходе работ по Программе, а также об эффективности использования финансовых средств.

В случае несоответствия результатов выполнения Программы целям и задачам, а также невыполнения показателей результативности, утвержденной Программой, муниципальный заказчик готовит предложения о корректировке сроков реализации Программы и перечня программных мероприятий, согласует предложения с комиссией Администрации городского поселения «Промышленная» по рассмотрению и согласованию показателей результативности деятельности Администрации городского поселения «Промышленная» (далее - комиссия Администрации городского поселения «Промышленная»).

В случае поддержки комиссией Администрации городского поселения «Промышленная» предложения о приостановлении либо прекращении реализации действующей Программы, муниципальный заказчик вносит соответствующий проект постановления Администрации городского поселения «Промышленная» в соответствии с регламентом Администрации Промышленновского городского поселения. По Программе, срок реализации которой завершается в отчетном году, Администрация Промышленновского городского поселения, муниципальный заказчик, подготавливает и представляет отчет о ходе работ по Программе и эффективности использования финансовых средств за весь период ее реализации на рассмотрение комиссии Администрации Промышленновского городского поселения.

Отчеты о ходе работ по Программе по результатам за год и за весь период действия Программы подготавливает Администрация Промышленновского городского поселения, муниципальный заказчик, и вносит соответствующий проект постановления Администрации Промышленновского городского поселения в соответствии с Регламентом Администрации Промышленновского городского поселения. Отчеты о ходе работ по Программе по результатам за год и за весь период действия Программы подлежат утверждению постановлением Администрации Промышленновского городского поселения не позднее одного месяца до дня внесения отчета об исполнении бюджета Промышленновского городского поселения в Совет Промышленновского городского поселения. Муниципальный заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными органами государственной власти Российской Федерации и органами исполнительной власти Кемеровской области. Отбор организаций, исполнителей Программы, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о закупках для муниципальных нужд.