

Приложение  
к постановлению администрации  
Окуневского сельского поселения  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018г. № \_\_\_\_\_

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
муниципального образования «Окуневское сельское поселение»  
на 2018 - 2028 годы**

с. Окунево  
2018 г.

## Содержание

1.	<i>Паспорт Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Окуневское сельское поселение» на 2018 - 2028 годы.....</i>	3
2.	<i>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Окуневского сельского поселения .....</i>	5
2.1	<i>Анализ положения Окуневского сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.....</i>	5
2.2	<i>Социально-экономическая характеристика Окуневского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса.....</i>	6
2.3	<i>Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....</i>	8
2.4	<i>Характеристика сети дорог Окуневского сельского поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог.....</i>	10
2.5	<i>Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Окуневском сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами).....</i>	12
2.6	<i>Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....</i>	12
2.7	<i>Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.....</i>	13
2.8	<i>Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.....</i>	13
2.9	<i>Анализ уровня безопасности дорожного движения.....</i>	14
2.10	<i>Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....</i>	15
2.11	<i>Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Окуневского сельского поселения .....</i>	15
2.12	<i>Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Окуневского сельского поселения</i>	16
2.13	<i>Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....</i>	18
3	<i>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Окуневского сельского поселения .....</i>	20
3.1	<i>Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Окуневского сельского поселения .....</i>	20
3.2	<i>Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Окуневского сельского поселения.....</i>	22
3.3	<i>Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....</i>	23

3.4	<i>Прогноз развития дорожной сети Окуневского сельского поселения.....</i>	23
3.5	<i>Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....</i>	24
3.6	<i>Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....</i>	25
3.7	<i>Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....</i>	25
4	<i>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.....</i>	26
5	<i>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....</i>	29
5.1	<i>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....</i>	29
5.2	<i>Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.....</i>	29
5.3	<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....</i>	29
5.4	<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.....</i>	30
5.5	<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.....</i>	30
5.6	<i>Мероприятия по развитию сети дорог.....</i>	30
6	<i>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.....</i>	33
6.1	<i>Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков.....</i>	33
6.2	<i>Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем.....</i>	33
6.3	<i>Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.....</i>	34
6.4	<i>Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения.....</i>	35
7	<i>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....</i>	36
8	<i>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....</i>	38
9	<i>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Окуневского сельского поселения .....</i>	40

## 1. Паспорт

### Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Окуневское сельское поселение» на 2018 - 2028 годы

<b>Наименование Программы</b>	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Окуневское сельское поселение» на 2018 - 2028 годы (далее – Программа)
<b>Основание для разработки Программы</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года №190-ФЗ (ред. от 31.12.2017);</li><li>- Федеральный закон от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li><li>- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»</li><li>- Устав Окуневского сельского поселения Промышленновского муниципального района Кемеровской области</li><li>- Решение Совета народных депутатов Окуневского сельского поселения от 30.03.2017 года №58 «Об утверждении согласованного проекта Генерального плана Окуневского сельского поселения».</li></ul>
<b>Заказчик Программы</b>	Администрация Окуневского сельского поселения Промышленновского муниципального района Кемеровской области Местоположение: 652390, Кемеровская область, Промышленновский район, с. Окунево, ул. Центральная, д. 63
<b>Разработчик Программы</b>	Индивидуальный предприниматель ekonomikproekt.ru Местоположение факт.: 355019, Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Биологическая, д. 12
<b>Цель Программы</b>	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы муниципального образования «Окуневское сельское поселение», повышение уровня безопасности дорожного движения.
<b>Задачи Программы</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Окуневское сельское поселение»;</li><li>2. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;</li><li>3. Улучшение транспортного обслуживания населения.</li></ol>
<b>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры поселения</b>	Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут: <ul style="list-style-type: none"><li>- снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 70 % до 20 %;</li><li>- количество ДТП произошедших на территории поселения не более 1 случая в год;</li></ul>

	- снижение количества выбросов вредных веществ в атмосферу от автотранспортных средств на 15 %.
<b><i>Сроки и этапы реализации Программы</i></b>	Срок реализации Программы 2018-2028 годы, в 2 этапа: 1 этап – 2018-2022 г.; 2 этап – 2023-2028 гг.
<b><i>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</i></b>	- содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них в поселении; - текущий ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них в поселении; - содержание сетей уличного освещения автомобильных дорог общего пользования местного значения в поселении; - ремонт сетей уличного освещения автомобильных дорог общего пользования местного значения в поселении.
<b><i>Объемы и источники финансирования Программы</i></b>	Для финансирования Программы планируется привлечение средств бюджета Окуневского сельского поселения: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2018 год – 727,0 тыс. рублей;</li> <li>• 2019 год – 872,0 тыс. рублей;</li> <li>• 2020 год – 950,0 тыс. рублей;</li> <li>• 2021 год – 1020,0 тыс. рублей;</li> <li>• 2022 год – 1175,0 тыс. рублей;</li> <li>• 2023 – 2028 годы – 2605,0 тыс. рублей.</li> </ul> <p>Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы составляет 7349,0 тыс. рублей.</p>

## **2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Окуневского сельского поселения**

### **2.1 Анализ положения Окуневского сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Окунёвское сельское поселение входит в состав Промышленновского муниципального района Кемеровской области. Находится в центральной части района, западнее административного центра – пгт. Промышленная. На северо-востоке и востоке сельское поселение граничит с Лебедевским сельским поселением, на востоке и юго-востоке с Пушкинским сельским поселением, на юге, юго-западе и западе с Тарасовским сельским поселением, на северо-западе и севере с Титовским сельским поселением

Расположение населенных пунктов поселения относительно административного центра Окунёвского сельского поселения с. Окунёво представлено в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Населенный пункт	Расположение населенного пункта
1.	д. Пьяново	8 км на юго-запад от центра с. Окунёво
2.	п. Ранний	7 км на северо-восток от центра с. Окунёво
3.	п. 210 км	2,5 км на запад от центра с. Окунёво
4.	рзд. Новый Исток	7,5 км на восток от центра с. Окунёво

Площадь Окунёвского сельского поселения составляет 22 424,29 га.

По результатам картографических замеров, земельный фонд сельского поселения составляет:

- земли сельскохозяйственного назначения – 19 701,32 га;
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения – 433,99 га;
- земли лесного фонда – 1 347,96 га;
- земли водного фонда – 189,97 га;
- земли запаса – 17,87 га;
- земли особо охраняемых территорий и объектов – 1,93 га;
- площадь земель населенных пунктов, входящих в состав МО – 731,25 га, в том числе:

- с. Окунёво – 329,48 га;
- д. Пьяново – 320,97 га;
- п. Ранний – 35,83 га;
- п. 210 км – 1,69 га;
- рзд. Новый Исток – 43,28 га;

Анализ земельных ресурсов показал, что большая часть территории сельского поселения занята землями сельскохозяйственного назначения.

**2.2 Социально-экономическая характеристика Окуневского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

**Население.**

Сведения о численности населения Окунёвского сельского поселения, предоставленные администрацией Окунёвского сельского поселения отражены в таблице ниже.

Таблица 2

Численность населения Окунёвского сельского поселения

Населенный пункт	Количество населения, чел.							
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ВСЕГО:	2601	2605	2583	2547	2496	2482	2467	2440

В относительно близком будущем (10-15 лет), существуют возможности для роста численности населения или хотя бы ее стабилизации за счет:

- содействия наращиванию миграции из других регионов и стран;
- размещения на территории высокотехнологичных отраслей или технологическая модернизация существующих, способствующая повышению производительности труда;
- привлечения на территорию собственной молодежи для компенсации естественной убыли жителей;
- создания социально-экономических условий для рождения, содержания и воспитания нескольких детей в семье.

**Жилищный фонд.**

Сведения о количестве и площади жилых помещений в населенных пунктах поселения представлены в следующей таблице:

Таблица 3

Населенный пункт	Количество зданий (в том числе административных и жилых)	Площадь жилых помещений тыс. кв.м.	Количество жилых помещений
с. Окунево	486	28,9	472
д. Пьяново	300	14,6	292
п. Ранний	31	1,3	29
рзд. Новый Исток	37	2,0	37
п. 210 км	1	0,3	1
ИТОГО	855	47,1	831

В настоящее время часть территории сельского поселения находится в санитарно-защитных зонах промпредприятий и коммунальных объектов.

Исходя из расчетов по объемам нового жилищного строительства, основанном на прогнозном сценарии роста численности населения, в населенных пунктах сельского поселения отсутствует необходимость для резервирования земель под перспективную жилую застройку. Все мероприятия по увеличению жилых площадей возможно реализовать методом уплотнения существующей застройки, либо реконструкцией существующих жилых зданий и сооружений.

### **Структура экономики.**

Основным видом экономической деятельности на территории является сельское хозяйство (производство зерна, мяса и молока).

На долю сельской территории приходится 8,5% районного сбора зерна, 9 % районного производства продуктов животноводства в хозяйствах всех категорий.

Основной объем сельскохозяйственной продукции приходится на ООО «Окуневская ферма», ООО «Окуневское молоко», ООО «Весна», КХ Копылова С.И, КХ Кугеля В.Г., КХ Подкина В.М., индивидуальные предприниматели Бритвин Г.М, Скрипникова Н.В., Лопатина Т.Н., Рагимова О.В., Сазонова А.Н., Рашоян М.С., Орлов В.Н., Долгов И.Д., Вайцехович Г.М., Подкин С.В., Холдин Г. Н.

На территории поселения работает АЗС ООО «Ойл-Маркет».

### **Социальная сфера.**

Окунёвское сельское поселение имеет социальную инфраструктуру, обеспечивающую основные потребности населения.

Учреждения здравоохранения представлены тремя ФАПами. Для получения специализированной медицинской помощи население Окунёвского сельского поселения может обращаться и в районные учреждения здравоохранения, которые находятся в пгт. Промышленная.

На территории поселения имеется детский дом «Мечта», 2 учреждения дошкольного образования и 2 общеобразовательных учреждения:

- МБОУ «Окуневская СОШ», с. Окунево, ул. Садовая, 10
- МБОУ «Пьяновская ООШ», д. Пьяново, ул. Коммунистическая, 108
- МБДОУ «Окуневский д/с «Умка», с. Окунево, пер. Почтовый, 12
- МБОУ «Пьяновская ООШ» (детский сад), д. Пьяново, ул. Коммунистическая, 108а.

В Окунёвском сельском поселении размещено 3 библиотеки и 3 сельских Дома культуры:

- Окуневский сельский Дом культуры, с. Окунево, ул. Центральная, 77
- Пьяновский сельский Дом культуры, д. Пьяново, ул. Коммунистическая, 116
- Раннинский сельский клуб, п. Ранний, ул. Центральная, 1а.

Физкультурно-оздоровительная работа в муниципальном образовании «Окунёвское сельское поселение» производится с детьми дошкольного и школьного возраста в детских садах и школах в с. Окунево и д. Пьяново.

В селах Пьяново и Окунево работают почтовые отделения и отделения Сберегательного банка РФ.

### **Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

На перспективу предполагается рост экономического развития поселения и повышение жизненного уровня в Окуневском сельском поселении, в связи с чем может наблюдаться рост мобильности и подвижности населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие поселения. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения.

Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью:

трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые – поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и в городах составляют 50–60%.

Учебные – поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15–25%.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Потребность в передвижении называют транспортным спросом. Он выражается в виде пассажиропотоков, грузопотоков, пешеходных потоков, объемов движения и перевозки, общей подвижности населения. При этом вся инфраструктура городского транспорта, подвижной состав и другие составляющие (или комплекс параметров их характеризующих) – транспортное предложение. Транспортное предложение на прямую воздействует на транспортный спрос, при качественной модернизации транспортной системы или отдельных её элементов всегда наблюдается рост тех или иных показателей транспортного спроса.

Муниципальное образование Окуневское сельское поселение характеризуется достаточно стабильным и высоким уровнем транспортного спроса. Этому способствует планомерное развитие транспортной инфраструктуры. Улично-дорожная сеть удовлетворяет основным потребностям населения, что приводит к достаточно высокому уровню автомобилизации. Градостроительная политика направлена на соблюдение уровня доступности социально-значимых объектов для населения. Пешеходное движение организовано по существующим тротуарам, маршруты общественного транспорта организованы в соответствии с социальными потребностями населения. Рост пассажирооборота общественного транспорта свидетельствует о его высокой социальной значимости и необходимости дальнейшего развития. На срок действия Программы планируется стабильный рост транспортного спроса.

Тем самым, основными задачами по совершенствованию транспортной системы населенных пунктов Окуневского сельского поселения являются:

- улучшение связей сложившихся функциональных зон каждого населенного пункта между собой;
- повышение уровня благоустройства улично-дорожной сети.

Решение этих задач позволит обеспечить бесперебойное и круглогодичное сообщение населенных пунктов Окуневского сельского поселения между собой, с районным центром, а также с соседними муниципальными образованиями.

### ***2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта***

Транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии территорий. Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры – создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов и обеспечение доступности услуг социальной сферы.

Транспортная инфраструктура Окуневского сельского поселения представлена сетью сельских дорог, автодорог местного значения, сетью маршрутов общественного транспорта.

Воздушные перевозки не осуществляются.

Водного транспорта на территории поселения нет.

На территории Окуневского сельского поселения пассажироперевозки железнодорожным транспортом не осуществляются (однако по территории поселения проходит железнодорожная ветка).

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус. Автодороги с регулярным автобусным движением имеют асфальтобетонное покрытие. Все населенные пункты поселения связаны с районным центром пгт. Промышленная автобусным сообщением.

В Окуневском сельском поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года и относится к поездкам на дачные участки, в рекреационные места отдыха.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Окуневского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, районным центром, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутрипоселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Основные показатели автомобильных дорог Окуневского сельского поселения в соответствии с статистическими данными Росгосстата РФ представлены в таблице 4.

Таблица 4

Основные показатели автомобильных дорог Окуневского сельского поселения

Показатели	Ед. измерения	2017
Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования на конец года		
всего	километр	31.6
с твердым покрытием	километр	23.9
с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами)	километр	12
Количество автозаправочных станций (АЗС), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения		
Всего	единица	1
Многотопливные заправочные станции (МТЗС)	единица	1
Автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС)	единица	0
Автомобильные газозаправочные станции (АГЗС)	единица	0
Общая протяженность улиц, проездов, набережных (на конец отчетного года), километров	километр	31.6
Общее протяжение освещенных частей улиц, проездов, набережных и т.п.	километр	17.2

**2.4 Характеристика сети дорог Окуневского сельского поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог**

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог IV, V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 5 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное покрытие.

Таблица 5

**Перечень и характеристика дорог местного значения**

№№ пп	Населенный пункт	Название улиц	Протяженность дорог	Покрытие дороги	Идентификаци онный номер
1.	<b>с. Окунево</b>		16512		
1.1		ул. Центральная	3456	Асфальто- щебеночное	32 625 424 ОП МП 101-1.1
1.2		ул. Молодежная	830	Асфальто- щебеночное	32 625 424 ОП МП 101-1.2
1.3		ул. Колхозная	730	Щебеночное	32 625 424 ОП МП 101-1.3
1.4		ул. Зеленая	601	Щебеночное	32 625 424 ОП МП 101-1.4
1.5		ул. Садовая	524	Асфальт	32 625 424 ОП МП 101-1.5
1.6		ул. Степная	715	Щебеночно- Земляное	32 625 424 ОП МП 101-1.6
1.7		ул. 1-я Урожайная	435	Щебеночное	32 625 424 ОП МП 101-1.7
1.8		ул. 2-я Урожайная	617	Щебеночное	32 625 424 ОП МП 101-1.8
1.9		ул. Вокзальная	697	Щебеночно- земляная	32 625 424 ОП МП 101-1.9
1.10		ул. Станционная	1401	Щебеночное	32 625 424 ОП МП 101-1.10
1.11		Ул. Сибирская	1864	щебеночное	32 625 424 ОП МП 101-1.11
1.12		ул. Береговая	592	Щебеночное	32 625 424 ОП МП 101-1.12
1.13		пер. Центральный	155	Щебеночное	32 625 424 ОП МП 101-1.13
1.14		пер. Механический	1544	Щебеночное	32 625 424 ОП МП 101-1.14
1.15		пер. Кооперативный	510	Асфальто- щебеночное	32 625 424 ОП МП 101-1.15

1.16		пер. Почтовый	649	Асфальт	32 625 424 ОП МП 101-1.16
1.17		пер. Сибирский	346	Щебеночное	32 625 424 ОП МП 101-1.17
1.18		пер. Вокзальный	357	Щебеночное	32 625 424 ОП МП 101-1.18
1.19		пер. Мелиоративный	208	Щебеночное	32 625 424 ОП МП 101-1.19
1.20		пер. Луговой	281	Щебеночное	32 625 424 ОП МП 101-1.20
1.21		До площадки ТБО		Щебеночное	32 625 424 ОП МП 101-1.21
2	<b>д. Пьяново</b>		10074		
2.1		ул.Коммунистиче- ская	7239	Асфальто- щебеночное	32 625 424 ОП МП 111-2.1
2.2		ул. Кузбасская	941	Щебеночное	32 625 424 ОП МП 111-2.2
2.3		ул. Молодежная	674	Щебеночное	32 625 424 ОП МП 111-2.3
2.4		ул. Алтайская	283	Земляное	32 625 424 ОП МП 111-2.4
2.5		ул. Береговая	937	Земляное	32 625 424 ОП МП 111-2.5
3	<b>п.Ранний</b>		1431		
3.1		ул. Центральная	1431	Щебеночно- земляное	32 625 424 ОП МП 116-3.1
4.	<b>Р-д. Новый Исток</b>		2023		
4.1		ул. Молодежная	1620	Асфальто- щебеночное	32 625 424 ОП МП 106-4.1
4.2		ул. Железнодорожная	403	земляное	32 625 424 ОП МП 106-4.2
5.	<b>Оп. 210 км</b>		1529		
5.1		от с.Окунево до оп.210	1529	земляное	32 625 424 ОП МП 121-5.1
	<b>Итого, по поселению</b>		<b>31569</b>		

Скорость движения на дорогах Окуневского сельского поселения составляет 40-60 км/час.

В соответствии с представленными данными ОГИБДД Отдела МВД России по Промышленновскому району (исх. письмо №3873 от 22.05.2018 г.) участки дорог с перегруженным дорожным движением на улично-дорожной сети Окуневского сельского поселения не выявлено.

На улично-дорожной сети Окуневского сельского поселения в настоящий момент имеются повреждения дорожного покрытия:

- ул. Коммунистическая в д. Пьяново;
- ул. Центральная в п.Ранний;

- ул. Центральная и пер. Механический в с. Окунево.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования транспортной системы, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования и межмуниципальных транспортных путей.

Несмотря на то, что администрация Окуневского сельского поселения в последние годы уделяет большое внимание развитию и совершенствованию транспортной инфраструктуры, улучшению качества их содержания, проблема недостаточности финансирования остается одной из основных проблем дорожного хозяйства. В условиях недостаточного финансирования дорожная инфраструктура неуклонно разрушается и теряет свои технико-эксплуатационные качества, что влечет ускоренное разрушение как самих элементов автомобильной дороги, так и автотранспортных средств, обуславливает повышение издержек пользователей автодорог.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Для эффективного решения проблем транспортной инфраструктуры необходимо продолжение системной реализации мероприятий, направленных на комплексное развитие транспортной сети в соответствии с социально-экономическими и градостроительными темпами развития муниципального образования и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

### ***2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Окуневском сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)***

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

### ***2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока***

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием ГПКО «Промышленновское ПАТП». По территории поселения проходят следующие автобусные маршруты:

- п.г.т. Промышленная – с. Тарасово,
- п.г.т. Промышленная – п.Ранний – с. Окунево – с.Титово – рзд. Новый Исток,
- п.г.т. Промышленная – с. Окунево – Падунка.

Общественный транспорт представлен автобусами класса ПАЗ и Ikarus.

В связи с тем, что по территории Окуневского сельского поселения проходят только транзитные маршруты общественного транспорта, сведения о пассажиропотоке отсутствуют.

Общественный пассажирский транспорт играет существенную роль в экономике Окуневского сельского поселения, так как именно маршрутный транспорт является основным способом перемещения пассажиров, где наблюдается высокий спрос пассажиропотока.

В связи с повышением уровня автомобилизации и увеличением подвижности населения на фоне недостаточных темпов развития улично-дорожной сети, очень остро

стоит проблема оптимизации пассажирских перевозок, направленных на снижение временных или денежных затрат на осуществление поездки. Иными словами – необходимо максимально удовлетворить спрос пассажиропотока на любые виды перемещения.

### **2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

На территории Окуневского сельского поселения тротуары и пешеходные дорожки обустроены возле всех образовательных учреждений, учреждений дополнительного образования, детских садов. Дорожные знаки «Пешеходный переход» на желтом люминесцентном фоне и светофоры Т-7 установлены вблизи учреждений образования, культуры, местах общего пользования. В наличии уличное освещение, искусственные неровности. В весенне-летний период на проезжей части наносится дорожная разметка «Пешеходный переход» с чередованием белого и желтого цветов.

Таблица 6

Характеристика пешеходного передвижения в с. Окунево

Наименование улицы	Тип покрытия	Длина (п.м)	Примечание (состояние удовлетворительно, неудовлетворительно)
пер.Кооперативный-пер. Механический	Асфальт	450	удовлетворительно
ул. Центральная 62-58	Дерево	200	удовлетворительно
Итого		650	

Пешеходное движение в д. Пьяново, п. Ранний, рзд. Новый Исток, п. 210 км осуществляется, в основном, по проезжим частям улиц, в связи с низким уровнем обеспеченности пешеходных дорожек (тротуаров), что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий. Необходимо также отметить, что по заданию администрации Окуневского сельского поселения был разработан Проект организации дорожного движения, уточнены схема размещения дорожных знаков и разметка, что позволило создать достаточно комфортные условия для организации пешеходного движения.

На сегодняшний день велотранспортная инфраструктура развита слабо. Движение велосипедистов неупорядоченно, отсутствуют велодорожки. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями правил дорожного движения по дорогам общего пользования. Это ведет к возникновению конфликтных ситуаций между велосипедистами и другими участниками дорожного движения, снижению безопасности передвижения пешеходов и повышению нагрузки на улично-дорожную сеть.

### **2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Важным фактором, влияющим на состояние сооружений и коммуникаций автомобильного транспорта является организация движения грузовых транспортных средств. Движение грузовых транспортных средств на территории Окуневского сельского поселения организовано элементами обустройства автомобильных дорог, искусственными

и дорожными сооружениями, устроенными в соответствии с правилами дорожного движения.

Движение разрешено по всем улицам поселения кроме ул. Центральная от дома №76 до №58 в с. Окунево. Это создает условия для повышенного уровня загрязнения атмосферного воздуха, повышает нагрузку на дорожно – транспортную сеть и уровень аварийности.

Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения выполняются в соответствии с муниципальным контрактом, заключенным Администрацией Окуневского сельского поселения с подрядной организацией, победившей в аукционе (в соответствии действующим законодательством).

В настоящее время ООО «Дорсервис» обслуживает дороги местного значения Окуневского сельского поселения. Предприятие располагает необходимой базой, квалифицированными кадрами, опытом работы в данной сфере. В зимнее время осуществляется чистка дорог от снега, в летнее - грейдирование дорог грейдером. Окашивание обочин производит МТЗ-82.

ООО «Сократ» обслуживает дороги областного значения проходящие по территории поселения: Промышленная – рзд. Новый Исток - с. Окунево – п. Ранний – д. Пьяново. В зимний период производится очистка дороги от снега, в летний - окашивание обочин, нанесение разметки, задействованы грейдера и МТЗ-82, ЮМЗ-6.

Основная цель проводимых работ является - обеспечение в период действия муниципального контракта соответствующего уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с Постановлением Администрации Окуневского сельского поселения от 05.02.2016 г. №16 об утверждении «Порядка содержания автомобильных дорог местного значения Окуневского сельского поселения», а также снижения уровня дорожно-транспортных происшествий, сопутствующими условиями которых явились неудовлетворительные дорожные условия.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

В целом, работы, проводимые дорожными службами на территории Окуневского сельского поселения можно охарактеризовать высокой оценкой.

## ***2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения***

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте наибольшую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения. Для эффективного решения данной проблемы необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В целях сокращения количества дорожно-транспортных происшествий, необходимо оборудовать улично-дорожную сеть современными средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения. Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения. Для эффективного решения проблем с дорожно-

транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

### ***2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения***

Необходимо рассмотреть характерные факторы, неблагоприятно влияющие на отгружающую среду здоровье населения.

**Загрязнение атмосферы.** Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO<sub>2</sub>), диоксид серы (SO<sub>2</sub>) и озон (O<sub>3</sub>)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

**Воздействие шума.** Автомобильный и транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечнососудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

**Снижение двигательной активности.** Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечнососудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

### ***2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Окуневского сельского поселения***

Развитие транспортного комплекса Окуневского сельского поселения на расчётный срок до 2028г. предполагает главной целью обеспечение жителям и гостям комфортных и рациональных передвижений по поселению для удовлетворения трудовых, бытовых и социально-культурных нужд.

Транспортная инфраструктура должна служить обеспечению указанной цели при условии соблюдения требований к комфортности городской среды, экологичности, соблюдения условий для безопасного движения, создании среды, доступной маломобильным группам населения, сохранении культурного наследия.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;
- повышение качества транспортных услуг, улучшение условий и безопасности всех участников дорожного движения;
- улучшения качества жизни горожан за счет повышения транспортной доступности, снижения времени передвижения на общественном и личном транспорте, повышения уровня информирования всех участников движения, снижения транспортной усталости горожан;
- уменьшения вредного воздействия транспорта на окружающую среду вследствие

более эффективной организации транспортных потоков.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

### ***2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Окуневского сельского поселения***

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 31.12.2017);
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 31.12.2017);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (ред. от 05.12.2017);
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 26.07.2017);
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (ред. от 20.12.2017);
6. Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (ред. от 31.12.2017);
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (ред. от 13.02.2018);
8. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
9. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
10. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
11. Схема территориального планирования Промышленновского района Кемеровской области;
12. Генеральный план Окуневского сельского поселения Промышленновского района Кемеровской области;
13. Правила землепользования и застройки Окуневского сельского поселения Промышленновского района Кемеровской области.

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 29.12.2017 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации»

№190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 31.12.2017 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Кемеровской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Окуневского сельского поселения должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Программа позволит обеспечить:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- условия для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

### ***2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры***

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным. Поэтому в Программе предпочтение отдается капитальному ремонту.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования Окуневского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог в соответствии

с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2028 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2028 году также увеличится. Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения муниципального образования и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Окуневского сельского поселения.

В целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение транспортной доступности районов всех населенных пунктов Окуневского сельского поселения, обеспечение комплексной безопасности и устойчивости транспортной инфраструктуры, создание безопасных условий движения по улично-дорожной сети на территории Окуневского сельского поселения было выделено финансирование из дорожного фонда на содержание и ремонт улично – дорожной сети (в соответствии с статистическими данными Росгосстата РФ). Данные представлены в таблице 7.

Таблица 7

Объемы финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично – дорожной сети

Показатель	Ед. изм.	2013	2014	2015	2016	2017
Дорожное хозяйство (дорожные фонды)	тыс. руб.	263.0	675.6	849.5	825.3	1111.8

Для эффективного решения проблем транспортной инфраструктуры необходимо продолжение системной реализации мероприятий, направленных на комплексное развитие транспортной сети в соответствии с социально-экономическими и градостроительными темпами развития муниципального образования и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения аукционов согласно титульному списку благоустройства Окуневского сельского поселения, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

### **3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Окуневского сельского поселения**

#### **3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Окуневского сельского поселения**

##### **Демографический прогноз.**

Базовый прогноз численности населения Окуневского сельского поселения произведен методом экстраполяции по среднему темпу роста и разработан на основании данных по численности населения, представленной Администрацией Окуневского сельского поселения, согласно которому численность населения на 2017 года составила 2440 человек.

Таблица 8

Прогноз численности населения Окуневского сельского поселения

Показатель	Количество населения, чел.					
	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2028
Население, чел.	2450	2460	2470	2479	2489	2548
Территория, тыс. кв. м	7295,5	7295,5	7295,5	7295,5	7295,5	7295,5
Плотность населения, чел./кв. м	0,0012	0,0012	0,0012	0,0012	0,0012	0,0012

Таким образом, при регулярном миграционном притоке населения, связанном с перспективным освоением территории поселения, созданием новых рабочих мест, численность населения к концу расчетного срока Программы (2028 г.) может составить до 2548 человек. Такой прогноз следует рассматривать как оптимистический и его реализация возможна только при правильной экономической и демографической политике в регионе.

##### **Жилищное строительство.**

В таблице 9 приведены данные по объемам жилищного строительства по населенным пунктам, в которых на расчетный срок имеется необходимость в новом строительстве.

Таблица 9

Населенный пункт	Средняя жилищная обеспеченность, м <sup>2</sup>	Существующий жилищный фонд, м <sup>2</sup>	Сохраняемый жилищный фонд, м <sup>2</sup>	Объем нового жилищного строительства, м <sup>2</sup>	Итого потребный жилищный фонд, м <sup>2</sup>
рзд. Новый Исток	25	2000	2000	100	2100
с. Окунево	25	28900	28900	200	29100
д. Пьяново	25	14600	14600	225	14825
п. Ранний	25	1300	1300	200	1500
Всего	25	46800	46800	725	47525

##### **Социальная инфраструктура**

К социально-нормируемым отраслям следует отнести следующие: детское дошкольное воспитание, школьное образование, внешкольное образование,

здравоохранение, социальное обеспечение, в большей степени учреждения культуры и искусства, частично учреждения спорта, жилищно-коммунального хозяйства.

Таблица 10

Расчет потребности в новом строительстве учреждений культурно-бытового обслуживания в Окунёвском сельском поселении

№ п/п	Наименование	Ед.изм	Расчетная емкость	Существ. сохран. емкость	Емкость нового строительства
<b>I Учреждения образования</b>					
1	Детские дошкольные учреждения	мест	81	80	1
2	Общеобразовательные школы	мест	521	520	1
<b>II Учреждения здравоохранения и социального обеспечения</b>					
1	Поликлиника, амбулатория, диспансер (без стационара)	пос./см.	65	19	46
2	Станции скорой помощи	автомоб.	-	-	-
3	Аптеки	объект	-	-	-
<b>III Учреждения культуры и искусства</b>					
1	Клубы, дома культуры	мест	602	150	452
2	Библиотеки	мест	-	-	-
<b>IV Торговля и общественное питание</b>					
1	Магазины продовольственных и промышленных товаров	м <sup>2</sup> торговой площади	787	-	787
2	Рыночные комплексы	м <sup>2</sup> торговой площади	-	-	-
3	Предприятия общественного питания	мест	105	-	105
<b>V Учреждения и предприятия бытового и коммунального обслуживания</b>					
1	Предприятия бытового обслуживания	рабочих мест	-	-	-
2	Пункты приема вторичного сырья	объектов	-	-	-
3	Пожарные депо	автомашин	-	-	-
<b>VI Административно-деловые и хозяйственные учреждения</b>					
1	Организации и учреждения управления	объект	-	-	-
2	Жилищно-эксплуатационные организации	объект	-	-	-
3	Отделения банков, операционная касса	операц.окно	-	-	-
4	Отделения связи	объект	-	-	-

### **Развитие экономической базы**

В связи с развитием углебывающей отрасли, проектом предусмотрено установление существующих зон добывающей промышленности, а также зоны перспективного освоения горных работ (добычи угля) открытым способом, в границах лицензионных участков горного отвода ООО «Разрез Истокский».

Также генеральным планом предлагается упразднение населенного пункта п. 210 км, в связи с отсутствием на его территории в течении длительного времени каких-либо признаков жизнедеятельности, постоянного населения и перспектив дальнейшего существования и развития.

Проектные решения генерального плана направлены на создание условий для реализации следующих приоритетных стратегических направлений федерального, регионального и местного уровня:

- преодоление демографического спада в сельской местности;
- снижение уровня безработицы, приближение рабочих мест к местам проживания населения;
- обеспечение условий для реализации стратегических приоритетов по развитию экономического потенциала территории с созданием новых рабочих мест;
- повышение доступности и уровня обеспеченности населения жильем, решение проблемы ветхого и аварийного жилья, стимулирование строительства недорогого социального жилья, строительства служебного жилья для работников предприятий;
- улучшение качества среды проживания;
- реализация приоритетных направлений региональной политики, в том числе: стимулирование развития малого предпринимательства, развития жилищного строительства (реализация государственных программ в сфере жилищной политики);
- создание условий для реализации мероприятий в составе документов территориального планирования регионального и федерального уровней.

Реализация предложений генерального плана окажет положительное влияние на эффективность реализации полномочий местного самоуправления в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в том числе: создание условий для жилищного строительства, создание условий для развития малого и среднего предпринимательства, обеспечение условий для развития на территории муниципального образования объектов обслуживания населения (с учетом обеспечения благоприятной пешеходной доступности) и другие.

### ***3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Окуневского сельского поселения***

Основными транспортными артериями в поселении являются автомобильные дороги местного, межмуниципального, регионального значения. Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в поселении на сегодняшний день проходят по дорогам регионального значения. В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

Демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Окуневского сельского поселения не планируется. При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования

пассажиropотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропоотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами. В связи с наличием предприятий угольной промышленности, строительства, промышленности на территории поселения, интенсивность грузового транспорта увеличится незначительно, и на расчетный срок коснется автомобильных дорог регионального значения.

### ***3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта***

В период реализации Программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. В границах Окуневского сельского поселения преобладающим останется автомобильный транспорт и автобусное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Основными задачами на перспективу в части развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта являются:

- реконструкция и приведение в нормативное состояние существующих транспортных коммуникаций;
- развитие сети внешних автомобильных дорог;
- повышение качества предоставляемых услуг в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом;
- совершенствование улично-дорожной сети в границах населенных пунктов.

Решение этих задач позволит обеспечить бесперебойное и круглогодичное сообщение населенных пунктов Окуневского сельского поселения между собой, а также с соседними муниципальными образованиями.

### ***3.4. Прогноз развития дорожной сети Окуневского сельского поселения***

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично - дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо - и пассажиропоотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основными направлениями развития дорожной сети Окуневского сельского поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

В проекте принята следующая классификация улично-дорожной сети:

- главная улица;
- второстепенная улица;
- малая улица, хозяйственный проезд.

Мероприятия по развитию улично-дорожной сети в соответствии с Генеральным планом Окуневского сельского поселения представлены в таблице 11.

Таблица 11

## Мероприятия по развитию улично-дорожной сети

Наименование улицы (участка улицы) с указанием населенного пункта	Тип покрытия	Состояние (требуется капитальный ремонт, произведен ямочный ремонт)
с. Окунево, ул. Центральная	Асфальто-щебеночное	Капитальный ремонт
с. Окунево, ул. Молодежная	Асфальто-щебеночное	Капитальный ремонт
с. Окунево, ул. Колхозная	щебеночное	Капитальный ремонт
с. Окунево, ул. Зеленая	щебеночное	Ямочный ремонт
с. Окунево, ул. Садовая	асфальтовое	Капитальный ремонт
с. Окунево, ул. Степная	щебеночное	Ямочный ремонт
с. Окунево, ул. 1-я Урожайная	щебеночное	Ямочный ремонт
с. Окунево, ул. 2-я Урожайная	щебеночное	Ямочный ремонт
с. Окунево, ул. Вокзальная	щебеночное	Ямочный ремонт
с. Окунево, ул. Станционная	щебеночное	Ямочный ремонт
с. Окунево, ул. Сибирская	щебеночное	Ямочный ремонт
с. Окунево, ул. Береговая	щебеночное	Ямочный ремонт
с. Окунево, пер. Центральный	щебеночное	Ямочный ремонт
с. Окунево, пер. Механический	щебеночное	Ямочный ремонт
с. Окунево, пер. Кооперативный	щебеночное	Ямочный ремонт
с. Окунево, пер. Почтовый	Асфальто-щебеночное	Ямочный ремонт
с. Окунево, пер. Сибирский	щебеночное	Ямочный ремонт
с. Окунево, пер. Вокзальный	щебеночное	Ямочный ремонт
с. Окунево, пер. Мелиоративный	щебеночное	Ямочный ремонт
с. Окунево, пер. Луговой	щебеночное	Ямочный ремонт
д. Пьяново, ул. Коммунистическая	Асфальто-щебеночное	Капитальный ремонт
д. Пьяново, ул. Кузбасская	щебеночное	Ямочный ремонт
д. Пьяново, ул. Молодежная	щебеночное	Ямочный ремонт
д. Пьяново, ул. Алтайская	земляное	Капитальный ремонт
д. Пьяново, ул. Береговая	земляное	Капитальный ремонт
рзд. Новый-Исток, ул. Молодежная	асфальтовое	Ямочный ремонт
рзд. Новый-Исток, ул. Железнодорожная	земляное	Капитальный ремонт
п. Ранний ул. Молодежная	щебеночное	Ямочный ремонт
п. 210 км	земляное	-

**3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей представлен в таблице 12.

Таблица 12

## Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей

Показатель	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2028
Общая численность населения Окуневского сп, чел.	2450	2460	2470	2479	2489	2548
Количество легковых автомобилей у населения, ед.	490	492	494	496	498	637
Уровень автомобилизации, ед./1000 чел.	200	200	200	200	200	250

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. В Окуневском сельском поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

### ***3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения***

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети всех населённых пунктов;
- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования – установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

### ***3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения***

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

#### ***4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта***

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Окуневского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

##### **Вариант 1 (базовый).**

Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

##### **Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).**

На территории Окуневского сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

##### **Вариант 3 (экономически обоснованный).**

На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Таким образом, экономически наиболее эффективным и отвечающим текущим потребностям Окуневского сельского поселения представляется реализация Варианта 2 (умеренно-оптимистического) развития транспортной инфраструктуры.

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры сформированы в соответствии с выбранным к реализации варианта развития поселения и представлены в таблице 13.

Таблица 13

## Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023-2028 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8
Численность населения МО	чел.	2450	2460	2470	2479	2489	2548
Количество автомобилей у населения	ед.	490	492	494	496	498	637
Уровень автомобилизации населения	ед./1000 чел.	200	200	200	200	200	250
Количество ДТП, произошедших на территории поселения	ед.	1	1	1	1	1	1
ДТП с пострадавшими	ед.	1	1	1	1	1	1
Погибших при ДТП	ед.	0	0	0	0	0	0
Раненных при ДТП	ед.	0	0	0	0	0	0
Количество детей пострадавших при ДТП	ед.	0	0	0	0	0	0
Индекс нового строительства	%	0	0	0	0	0	0
Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте	%	45,6	41	38	34	30	15
Удельный вес дорог, нуждающихся в ямочном ремонте	%	49,5	45	41	36	31	5
Прирост протяженности дорог	км	0	0	0	0	0	0
Общая протяженность улично-дорожной сети и дорог местного значения	км	31,569	31,569	31,569	31,569	31,569	31,569
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	90	80	73	64	55	20
Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	100	100	100	100	100	100

Протяженность пешеходных дорожек	м	650	650	650	650	650	1290
Протяженность велосипедных дорожек	м	0	0	0	0	0	0
Обеспечение транспортного обслуживания населения	%	100	100	100	100	100	100
Количество путепроводов, многоуровневых развязок	шт.	0	0	0	0	0	1
Количество автозаправочных станций	шт.	1	1	1	1	1	1
Количество топливораздаточных колонок	шт.	3	3	3	3	3	3
Количество СТО	шт.	0	0	0	0	0	0
Количество автомобильных парковок	шт.	1	1	1	1	1	1
Количество мест на парковке	машино-мест	6	6	6	6	6	6

## ***5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры***

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Окуневского сельского поселения. Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, формируется администрацией Окуневского сельского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

### ***5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта***

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

### ***5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов***

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

### ***5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства***

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2018г. до 2028 г. не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

В дальнейшем возможно предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом норм обеспеченности. На некоторых парковочных местах возле общественных зданий для автомобилей маломобильных групп

населения должны быть определены места с установкой дорожных знаков ПДД 8.17 «Инвалиды», 6.4 «Парковка (парковочное место)».

Хранение и обслуживание грузовых автомобилей предусматривается на существующих и резервируемых на расчетный срок территориях, предназначенных для автотранспортных, промышленных и коммунально-складских предприятий. Хранение ведомственных автомобилей рекомендуется на территориях ведомств, которым они принадлежат.

Организация гаражей и стоянок для постоянного хранения автомобилей возможна в производственной зоне, зоне общественно-жилого назначения, жилой зоне. В рекреационной зоне, а также в зоне специального назначения допускается обустройство мест временного хранения автомобилей.

#### ***5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения***

В соответствии с Проектом организации дорожного движения предусматривается проектирование и строительство пешеходных дорожек общей протяженностью 640 м.

Таблица 14

Ведомость размещения переходных дорожек

Название улицы	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Расположение	Протяженность проектная, м
пер.Механический (с.Окунево)	0+000	0+099	справа	99
ул.Садовая (с.Окунево)	0+099	0+230	справа	131
ул.Коммунистическая (д.Пьяново)	0+000	0+410	справа	410

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

#### ***5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб***

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб на дорогах местного значения не планируются.

#### ***5.6. Мероприятия по развитию сети дорог***

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- Мероприятия по паспортизации бесхозных участков дорог, находящихся на территории поселения. Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федерального, регионального, муниципального. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы района и региона, поэтому решения всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не могут быть решены только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления и органов государственной власти по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

В современных рыночных условиях, в которых работает инвестиционно-строительный комплекс, произошли коренные изменения в подходах к нормированию тех или иных видов затрат, изменилась экономическая основа в строительной сфере. В настоящее время существует множество методов и подходов к определению стоимости строительства, изменчивость цен и их разнообразие не позволяют на данном этапе работы точно определить необходимые затраты в полном объеме.

Генеральным планом муниципального образования «Окуневское сельское поселение» предусматривается развитие автомобильных дорог.

В проекте принята следующая классификация улично-дорожной сети:

- главная улица;
- второстепенная улица;
- малая улица, хозяйственный проезд.

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно Местных нормативов градостроительного проектирования Промышленновского муниципального района, утверждённые Решением Совета народных депутатов Промышленновского муниципального района 5-й созыв, 28-е заседание от 20.08.2015 г. №163. Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), местами постоянного и временного хранения индивидуальных легковых автомобилей:

- потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- общая обеспеченность открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей;
- общая обеспеченность открытыми автостоянками для временного хранения автомобилей должна составлять не менее 80% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: 1 топливораздаточную колонку, потребность открытых автостоянках для постоянного хранения автомобилей – 573 ед., потребность в открытых автостоянках для временного хранения автомобилей – 509 ед.

Так как в населенных пунктах Окуневского сельского поселения дома в жилой застройке имеют приусадебные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

## ***6 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры***

### ***6.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков***

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения в Окуневском сельском поселении сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение образовательных учреждений поселения учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы.

При реализации Программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- Мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению;
- Установка и (или) замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Из всего вышеперечисленного следует, что на срок действия Программы основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Окуневского сельского поселения должны стать:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- проектирование и капитальный ремонт искусственных сооружений;
- проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах поселения.

Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

### ***6.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем***

Базовый телематический модуль экстренного реагирования состоит из навигационного приемника ГЛОНАСС/GPS для определения местоположения автомобиля и передающего устройства сотовой связи, которое обеспечивает связь автомобиля с диспетчерским центром.

К телематическому модулю подключаются датчики срабатывания акселерометров, подушек безопасности и других устройств автомобиля, активирующиеся при аварии. Подобные телематические модули используются в системах мониторинга автотранспорта.

Система состоит из четырех основных частей:

1. Объекты мониторинга - транспортные средства.
2. Телематический сервер - система обработки и хранения информации.
3. Диспетчерские пункты и автоматизированные рабочие места операторов телематических услуг, автотранспортных предприятий, дежурных частей экстренных служб и должностных лиц.
4. Сети передачи информации - сеть GSM/GPRS, интернет, спутниковая связь.

Комплекс взаимосвязанных автоматизированных систем, решающих задачи управления дорожным движением, мониторинга и управления работой всех видов транспорта, информирования граждан формирует основу интеллектуальной транспортной системы (ИТС) Российской Федерации.

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем на территории поселения не планируются.

### ***6.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения***

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива. Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:
- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (ненефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо стимулировать увеличение применения автомобилей с более высоким экологическим классом.

Одним из мероприятий, направленных на снижение негативного воздействия на окружающую среду, является мероприятия по озеленению придорожных полос и изменению режимов работы улично-дорожной сети со снижением загруженности дорог.

#### ***6.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения***

Мониторинг и контроль за работой транспорта осуществляется путем изучения транспортного спроса на основании данных о пассажиропотоке и корректировки транспортной модели в случае необходимости транспортными предприятиями, обслуживающими население Окуневского сельского поселения. Мероприятие должно проводиться транспортными организациями при возможном участии муниципального образования.

Мониторинг реализации Программы развития транспортной инфраструктуры должно проводиться муниципальным образованием. Качество транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности может оцениваться при проведении социологических опросов, а также при рассмотрении жалоб на качество обслуживания.

## ***7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры***

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Окуневского сельского поселения.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог для реализации Программы формируется администрацией Окуневского сельского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта и реконструкции проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Таблица 15

## Финансовые потребности для реализации мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Объемы финансирования по годам, тыс.руб.						Всего
				2018г	2019г	2020г	2021г	2022г	2023-2028гг	
1	Мероприятие «Содержание, текущий ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них в поселении»	Администрация Окуневского СП	средства бюджета поселения	627,0	782,0	850,0	920,0	1075,0	2005,0	6259,0
2	Мероприятие «Содержание и ремонт сетей уличного освещения автомобильных дорог общего пользования местного значения в поселении»	Администрация Окуневского СП	средства бюджета поселения	100,0	90,0	100,0	100,0	100,0	600,0	1090,0
	Всего, по Программе			727,0	872,0	950,0	1020,0	1175,0	2605,0	7349,0

## **8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных следующей методикой:

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями;

- Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы;

- Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

- 1-й этап – расчет  $P_1$  – оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

- 2-й этап – расчет  $P_2$  – оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

- 3-й этап – расчет  $P_{\text{итог}}$  – итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

- Итоговая оценка эффективности муниципальной программы ( $P_{\text{итог}}$ ) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

- Расчет  $P_1$  – оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P_1 = \frac{V_{\text{факт}} + u}{V_{\text{пл}}} * 100\%, \text{ где}$$

$V_{\text{факт}}$  – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$  – плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

$u$  – сумма «положительной экономии».

$K$  «положительной экономии» относится экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг муниципальных нужд.

- Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

- муниципальная программа выполнена в полном объеме, если  $P1 = 100\%$ ;
- муниципальная программа в целом выполнена, если  $80\% < P1 < 100\%$ ;
- муниципальная программа не выполнена, если  $P1 < 80\%$ .

• Расчет  $P_2$  – оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:

$$P_2 = \frac{\sum_{i=1} K_i}{N} * 100\%, \text{ где}$$

$i = 1$

$K_i$  – исполнение  $i$  планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

$N$  – число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_1 = \frac{P_{i \text{ факт}}}{P_{i \text{ пл}}} * 100\%, \text{ где}$$

$P_{i \text{ факт}}$  – фактическое значение  $i$  показателя за отчетный год;

$P_{i \text{ пл}}$  – плановое значение  $i$  показателя за отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_1 = 100\%$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_1 = 0\%$$

Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

- муниципальная программа перевыполнена, если  $P_2 > 100\%$ ;
- муниципальная программа выполнена в полном объеме, если  $90\% < P_2 < 100\%$ ;
- муниципальная программа в целом выполнена, если  $75\% < P_2 < 95\%$
- муниципальная программа не выполнена, если  $P_2 < 75\%$ .

• Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = \frac{P_1 + P_2}{2}, \text{ где}$$

$P_{\text{итог}}$  – итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

• Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:

- $P_{\text{итог}} > 100\%$  высокоэффективная;
- $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$  эффективная;
- $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$  умеренно эффективная;
- $P_{\text{итог}} < 75\%$  неэффективная.

## ***9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Окуневского сельского поселения***

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Администрация Окуневского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- ежегодное уточнение плана мероприятий по реализации Программы по объемам и источникам финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать перечню необходимых программных мероприятий. Принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета поселения, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг выполнения Программы осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение Программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.